

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) te Lange Linden 24, Katwijk nb

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 22 januari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW en het bevoegd gezag Wabo het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 12 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OWTC?

Het bedrijf bestaat uit vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons waar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor schepen waarmee de diesel wordt aangevoerd. Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar de klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OWTC de volgende onderdelen:

- VBS element iv: de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- VBS element v: de planning voor noodsituaties
- Ageing: faalmechanisme vermoeiing (fatigue)
- Ageing: Drukapparatuur

Resultaten

Wat was op orde?

- OWTC beschikt over een procedure waarin is vastgelegd hoe wordt omgegaan met wijzigingen, deze procedure wordt toegepast bij wijzigingen.
- Het intern noodplan van OWTC is actueel en volledig.
- De noodorganisatie wordt regelmatig beoefend.
- OWTC heeft van de installatieonderdelen bij de pompen voor de laadperrons vastgesteld dat deze niet veiligheidskritisch zijn en voert daarom alleen regulier onderhoud en controle van deze pompen.
- OWTC heeft de drukleidingen ingedeeld zoals dat wordt voorgeschreven in het kader van het nieuwe Warenwetbesluit.

Wat waren de verbeterpunten?

- In de MOC-procedure is nog niet duidelijk omschreven welke deskundigen worden betrokken bij het uitvoeren van een veiligheidsstudie en wie de samenstelling van het team bepaalt.
- In de MOC-procedure is nog niet voorzien in de borging van de tijdelijkheid van tijdelijke wijzigingen.
- Voor de omvang en samenstelling van de noodorganisatie moet beter worden onderbouwd of die toereikend is voor alle voorzienbare noodsituaties.
- De noodorganisatie moet ook oefeningen gaan houden waarin een specifiek ongevalsscenario wordt nagebootst.
- De geschiktheid van de noodorganisatie (samenstelling en omvang) en daarmee de actieplannen/noodplanprocedures moet beter worden onderbouwd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.