



# SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Oilwas Terminal Cuijk B.V.  
(O.W.T.C. B.V.)**

Lange Linden 24  
5433 NC Katwijk NB

Inspectiedagen: 12-01-2024 en 02-02-  
2024

# Samenvatting

Informatie over wetgeving, welke toezichhoudende overheidsorganisaties samenwerken tijdens het toezicht bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of de Seveso-inrichting aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in de Omgevingswet en onderliggende regelgeving.

### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

## Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 12-01-2024 en 02-02-2024 bij de Seveso-inrichting Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC) in Katwijk NB.

Het inspectieteam bestond uit toezichhouders van Veiligheidsregio Brabant-Noord, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en Nederlandse Arbeidsinspectie.

### Wat voor een Seveso-inrichting is OWTC?

Het bedrijf is gespecialiseerd in op- en overslag van motorbrandstof. De inrichting omvat vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons waar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor tankschepen waarmee de diesel wordt aangevoerd. Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar klanten.

### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OWTC de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Overslag - Binnenschip verlading

### Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus  
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - Binnenschip verlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en twee overtredingen categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt de Omgevingswet (en andere wet- en regelgeving) onvoldoende nageleefd.

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.