



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

**Oilwas Terminal Cuijk B.V.
(O.W.T.C. B.V.)**

Lange Linden 24
5433 NC Katwijk NB

Inspectiedagen: 07-03-2022

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 07-03-2022 bij het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC) in Katwijk NB.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

Wat voor een bedrijf is OWTC?

Het bedrijf is gespecialiseerd in op- en overslag van motorbrandstof. De inrichting omvat vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons waar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voor tankschepen waarmee de diesel wordt aangevoerd. Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OWTC de volgende onderwerpen:

- Installatie overstijgend - Algemeen
- Installatie overstijgend - PDCA cyclus
- Installatie overstijgend - Werkvergunning
- Overslag - (Tank)autoverlading

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Algemeen

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Werkvergunning

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn drie afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.