

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.), Lange Linden 24 te Katwijk (Noord-Brabant)

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12 januari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C. B.V.) (verder te noemen OWTC). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 februari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Daarnaast heeft er op 6 juni 2020 nog een onaangekondigde inspectie plaatsgevonden waarbij geen overtredingen zijn geconstateerd maar wel een verbeterpunt is aangegeven.

Wat voor een bedrijf is Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C.)?

Het bedrijf is gespecialiseerd in op- en overslag van motor brandstof de inrichting omvat vier opslagtanks voor diesel, twee laadperrons waar tankwagens kunnen laden en een aanlegsteiger voortank schepen waarmee de diesel wordt aangevoerd. Via leidingwerk wordt de diesel naar één van de vier opslagtanks verpompt. De diesel wordt vanuit de opslagtanks per tankauto afgevoerd naar de klanten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Oilwas Terminal Cuijk B.V. (O.W.T.C.) de volgende onderdelen:

- De opvolging van de verbeterpunten uit de Brzo inspecties in 2020
- Het PBZO beleid zoals dit is vastgelegd in het PBZO document
- VBS element ii: De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen.

Resultaten

Wat was op orde?

De actiepunten die in de inspectierapporten van 2020 zijn beschreven zijn navolgbaar opgevolgd.

PBZO beleid

De algemene doelen van het preventiebeleid, de beginselen voor het handelen en de rol en verantwoordelijkheden van het management zijn op hoofdlijnen volledig en navolgbaar beschreven.

Het VMS er op is gericht om de geïnventariseerde risico's conform de beleidsdoelen (PBZO-document / VGM-beleid) op een gelijk of beter veiligheidsniveau te houden en brengen.

VBS ii

De documenten die beschrijven op welke wijze invulling wordt gegeven aan de systematische identificatie en beoordeling van de risico's van zware ongevallen zijn helder en overzichtelijk. De onderlinge samenhang is duidelijk aanwezig. De methodes voor de systematische identificatie en beoordeling van de risico's van zware ongevallen, toegepast tijdens de verschillende levensfasen, zijn geschikt om scenario's te onderkennen en te beoordelen.

Wat waren de verbeterpunten?

PBZO

In het beschreven PBZO beleid zijn op onderdelen wijzigingen en/of aanpassingen noodzakelijk.

Het continue verbeteren blijkt nog niet helemaal bij het bepalen van de maatregelen bij zeer lage risico's.

VBS ii

Vanwege kleine tekortkomingen dienen de documenten op onderdelen te worden aangepast of herschreven. Er wordt periodiek gereviewd, echter hierbij wordt afgeweken van het in het PBZO document beschreven termijn. Reviewen naar aanleiding van casuïstiek vindt niet aantoonbaar plaats.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.