

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Distributiecentrum Van den Anker bv - Imperial te Ekkersrijt 7604, Son en Breugel en Tussenriemer 7 en Stepvelden 12, Roosendaal

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 4 en 6 oktober 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Distributiecentrum Van den Anker bv - Imperial (verder te noemen Imperial). De inspecteurs controleerden de vestiging Son en de beide vestigingen in Roosendaal. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 oktober 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Imperial?

Imperial is een opslag en distributiebedrijf voor gevaarlijke stoffen. Bij alle drie de vestigingen (één in Son en twee in Roosendaal) worden verpakte gevaarlijke stoffen aan- en afgevoerd per as, is er tenminste één distributieruimte aanwezig en vindt er opslag van gevaarlijke stoffen plaats.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Imperial de volgende onderdelen:

- Heeft Imperial de actiepunten naar aanleiding van de vorige inspectie adequaat opgevolgd?
- Heeft Imperial geborgd dat de bedrijfsprocessen veilig (kunnen) verlopen?
- Is Imperial voldoende voorbereid op noodsituaties? Kan het dan snel en effectief reageren?
- Is Imperial altijd alert op de gevaren die door de uitgevoerde activiteiten aanwezig zijn? Wijzen personeelsleden elkaar op de risico's?

Resultaten

Wat was op orde?

- Imperial heeft de actiepunten naar aanleiding van de vorige inspectie aantoonbaar opgevolgd;
- De overtredingen naar aanleiding van de vorige inspectie zijn opgeheven;
- Imperial heeft duidelijk beschreven hoe het onderhoud en inspectie van veiligheidskritische maatregelen uitvoert en voert dat ook uit;
- Procedures en werkinstructies zijn beschikbaar voor het personeel;
- Het werkvergunningensysteem voor externe medewerkers die risicovolle werkzaamheden komen uitvoeren, is goed geregeld;
- De handelswijze in geval van noodsituaties is goed beschreven;
- Opleiding en oefening van de bedrijfshulpverleningsorganisatie vindt aantoonbaar plaats; Imperial heeft duidelijk beschreven hoe te handelen bij (bijna) ongevallen en voert dat in de praktijk ook zo uit.

Wat waren de verbeterpunten?

- Imperial moet de onderhoudstermijnen van veiligheidskritische maatregelen beter bewaken zodat deze niet overschreden worden;
- De keuze van persoonlijke beschermingsmiddelen, de borging van de aanwezigheid van het minimum aantal bedrijfshulpverleners en de samenstelling van de stoffenlijsten behoeft verbetering;

- Materialen voor de noodorganisatie zijn aanwezig maar worden niet altijd periodiek gecontroleerd op volledigheid;
- Imperial moet beter vastleggen hoe het de veiligheidsprestaties meet;
- De opvolging van acties moet beter worden geborgd door het actielijstensysteem te optimaliseren;
- Prestatie-indicatoren worden gemeten en gerapporteerd, echter de wijze van analyseren en evalueren wijkt af van hetgeen is beschreven in het PBZO-document.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

Met de huidige werkwijze beoordeelt Imperial niet wat het effect van een storing is van een technische maatregel op het risico op een zwaar ongeval. Doordat storingen van de veiligheidskritische technische maatregelen onvoldoende worden geregistreerd en vervolgens beoordeeld, neemt de kans op falen binnen het inspectie-interval significant toe;

De veiligheidsprestatie-indicatoren zijn merendeels achteraf geregistreerd en geven door de afwezigheid van een norm te weinig input voor analyse, evaluatie en bijsturing van het veiligheidsmanagementsysteem;

Op de accuvulplaatsen van alle drie de vestigingen, waar accu's worden geopend en met zuur en/of water worden bijgevuld, zijn ter plaatse geen oogspoelvoorzieningen aanwezig als eerste hulpmiddel.

De werkbakken bij de vestigingen Son en Tussenriemer Roosendaal, die op de lepels van een reachtruck geplaatst kunnen worden voor het werken op hoogte, zijn beschadigd aan de bevestigingspunten waarmee de bak aan de lepels van de truck wordt geborgd. De bevestigingsogen zijn verbogen en in één geval ook gescheurd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.