

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Imperial Chemical Logistics B.V. , Ekkersrijt 7604 te Son, Tussenriemer 7 te Roosendaal en Stepvelden 12 te Roosendaal

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 6 en 18 september 2018 en 10 en 14 mei 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio onaangekondigd het bedrijf Imperial Chemical Logistics B.V. (verder te noemen Imperial). Het betrof hier de Brzo-locaties Ekkersrijt in Son en Tussenriemer en Stepvelden in Roosendaal. De resultaten zijn diezelfde dagen bekend gemaakt aan het bedrijf.

Daarnaast zijn de inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio op 12 en 13 juni 2019 aangekondigd op inspectie geweest bij het bedrijf Imperial, locaties Ekkersrijt in Son en Tussenriemer en Stepvelden in Roosendaal. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 juni 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Imperial?

Imperial betreft een inrichting voor de op- en overslag van verpakte ADR en niet-ADR geclassificeerde goederen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Imperial de volgende onderdelen:

- Opvolging van overtredingen en actiepunten uit vorige Brzo inspecties;
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van de gevaren van zware ongevallen;
- Het toezicht op de prestaties;
- Het systeem voor de uitvoering van interne audits en het opstellen van de managementreview;
- De beoordeling van passieve brandbeveiliging;
- Maatregelen algemeen.

Resultaten

Wat was op orde?

- Imperial heeft de overtredingen en actiepunten die tijdens de vorige Brzo inspecties zijn geconstateerd voldoende opgepakt en uitgevoerd;
- De methodiek voor het uitvoeren van een veiligheidsstudie is goed procedureel vastgelegd;
- De uitgangspunten voor het toepassen van risicoreductie zijn navolgbaar en een bruikbare risicomatrix wordt gebruikt voor het beoordelen van gevaren;
- De werkwijze voor het meten en bijsturen is voldoende geschikt, KPI's worden aantoonbaar gemeten en gerapporteerd en veiligheidsrondes worden aantoonbaar gehouden en opgevolgd;
- Procedureel is vastgelegd op welke wijze (bijna)ongevallen dienen te worden gemeld. De wijze van ongevalsonderzoek is stapsgewijs toegelicht;
- Ongevallen en near-misses worden aantoonbaar gemeld, geregistreerd, onderzocht en gerapporteerd;
- Imperial beschikt over navolgbare en passende procedures voor de uitvoering van interne audits en het opstellen van een managementreview;
- Op basis van de resultaten van de audits kan een uitspraak gedaan worden over de doeltreffendheid en deugdelijkheid van het VBS;

- De managementreview wordt conform de procedure opgesteld en geeft een navolgbare analyse van het functioneren van het VBS;
- Aanwezige PBB vertonen geen beschadigingen en worden aantoonbaar jaarlijks gecontroleerd en indien nodig gerepareerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De minimaal aanwezige disciplines en de herhalingstermijn voor het uitvoeren van een veiligheidsstudie moeten beter worden vastgelegd;
- De kansreductie bij impact (aanrijding) van de palletstelling is te weinig onderbouwd in de procedure voor gevarenidentificatie en risicobeoordeling;
- Wie beslissingen mag nemen en wat nog gedaan moet worden bij een gemiddeld risico is niet helemaal duidelijk beschreven;
- De procedure 'prestatie-indicatoren veiligheidsmanagementsysteem' bevat geen beschrijving van de werkwijze waarop de prestatie-indicatoren worden vastgesteld, gemeten, opgevolgd en bijgestuurd;
- Het bijstellen van de KPI's en doelstellingen wordt bemoeilijkt doordat ze zijn vastgelegd in de procedure;
- Inzichtelijkheid van de opvolging van uit veiligheidsronddgangen voortkomende actiepunten kan worden verbeterd;
- Leg in de vast wie het ongevalsonderzoek uitvoert;
- De planning van de audits, de auditmethodiek en de wijze van verslaglegging is niet in de 'Procedure veiligheidsinspectie / auditing' opgenomen;
- Niet alle relevante subelementen van de VBS elementen komen periodiek aan bod tijdens interne audits;
- De eigen planning voor de uitvoering van interne audits wordt maar deels gevolgd;
- Opvolging van verbeterpunten welke voortkomen uit interne audits is onvoldoende geborgd;
- Niet alle aspecten waarvoor de veiligheidsdoelstellingen niet zijn behaald worden in de managementreview aangemerkt als verbeterpunt welke leiden tot SMART geformuleerde verbeteracties;
- Men beschikt niet over een overzicht van de locaties waar binnen het bedrijf PBB aanwezig is en niet kan worden aangetoond dat aanwezige PBB passend is voor de benodigde WBDBO;
- Schade aan een palletstelling is niet direct gemeld opdat tijdig noodzakelijke maatregelen getroffen kunnen worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

De veiligheidsstudie is onvoldoende actueel en in de studie ontbreken van toepassing zijnde en bekende directe oorzaken en scenario's. De opgevoerde reductiestappen in de risicobeoordeling zijn niet steeds voldoende effectief.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.