

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Stolthaven Moerdijk B.V., Middenweg 30 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3 januari (onaangekondigd) en 11, 22 en 24 januari 2019 (periodiek) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Stolthaven Moerdijk B.V. (verder te noemen Stolthaven). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 7 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Stolthaven?

Stolthaven Moerdijk B.V. is een op- en overslagbedrijf voor ontvlambare, toxische en niet-gevaarlijke stoffen. Opslag vindt plaats in atmosferische opslagtanks en in tankcontainers.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Stolthaven de volgende onderdelen:

- Heeft Stolthaven voldoende opvolging gegeven aan de actiepunten naar aanleiding van de vorige Brzo inspectie.
- Heeft Stolthaven voldoende invulling gegeven aan de permanente beoordeling van het functioneren van het veiligheidsmanagementsysteem, dit is een onderdeel van VBS element vi: Het toezicht op de prestaties.
- Heeft Stolthaven voldaan aan verschillende verplichtingen die er zijn gesteld in de bedrijfsbrandweerbeschikking.
- Heeft Stolthaven voldoende maatregelen genomen om de gevaren van ageing van passieve brandbeveiliging en onderdelen die onderhevig zijn aan vermoeiing te identificeren en te beperken.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het merendeel van de acties uit de vorige Brzo inspectie is opgevolgd.
- Er zijn voldoende werkinstructies en procedures voor het laden en lossen van schepen.
- Stolthaven heeft de juiste acties in gang gezet om de integriteit van tank 4001 en 4002 vast te stellen.
- Stolthaven heeft tijdens gladheid vanwege sneeuwval maatregelen genomen om incidenten te voorkomen.
- De risico's van ageing en vermoeiing zijn beoordeeld.
- De brandwerende deuren in drie loodsen worden periodiek gecontroleerd en onderhouden.
- Stolthaven heeft redelijk invulling gegeven aan de eisen die voortkomen uit de bedrijfsbrandweerbeschikking. Er is een overeenkomst met Stichting Brandweer Moerdijk waarmee invulling wordt gegeven aan de personele en materiële component.

Wat waren de verbeterpunten?

Er zijn meerdere verbeterpunten geconstateerd, zoals:

- Borgen dat nieuwe laad- en losslangen op de juiste manier worden gekeurd en onderhouden.
- Aantonen dat afwijkingen die zijn geconstateerd tijdens de controle van de noodstoppen bij de scheepsverlading zijn opgelost.
- Aantonen dat het onderhoud- en inspectie van de tanks voldoet aan de EEMUA 159 richtlijn.
- Het vrijmaken en vrijhouden van de ruimte rondom de bluswater- en de sprinklerpompen, zodat die altijd goed bereikbaar zijn.
- Aantonen dat de risico inventarisatie en evaluatie van de onderhoudswerkplaats waarin ook de bluswaterpompen staan juist is uitgevoerd en alle maatregelen zijn getroffen.

- Er moet nog een aantal actiepunten n.a.v. de vorige Brzo-inspectie worden afgehandeld.
- Beter onderbouwen waarom thermische vermoeiing niet van toepassing is.
- Borgen dat mechanische vermoeiing periodiek wordt geïnspecteerd.
- Borgen dat inspecties van tanks volgens plan worden geïnspecteerd en onderhouden.
- Opstellen van segregatieregels of een bedrijfsbrandweerscenario voor ketelwagens.
- Het actualiseren van diversen instructies en het afstemmen van de taken van de bedrijfsnoodorganisatie op die van de bedrijfsbrandweer.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 3:

- Delen van de bestrating waar volle tankcontainers zijn opgeslagen en worden getransporteerd zijn in slechte staat.
- Diversen lege en ongereinigde tankcontainers zijn niet goed gescheiden van elkaar opgeslagen.
- Onvoldoende geïnventariseerd waar passieve brandbescherming aanwezig is waardoor niet geborgd is deze blijvend voldoet aan de van toepassing zijnde eisen. De ruimte waarin de bluswaterpompen en de sprinklerpompen zijn gelegen is niet brandwerend uitgevoerd.
- Stolthaven heeft onvoldoende invulling gegeven aan de permanente beoordeling van het functioneren van het veiligheidsmanagementsysteem.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vier overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.