



SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT

Stolthaven Moerdijk B.V.
Middenweg 30
4782 PM Moerdijk

Inspectiedagen: 23-05-2023 en 30-05-2023

BRZOPLUS.NL

**BR
ZO+**

Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 23-05-2023 en 30-05-2023 bij het bedrijf Stolthaven Moerdijk B.V. (verder te noemen Stolthaven) in Moerdijk.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant, Nederlandse Arbeidsinspectie en Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant.

Wat voor een bedrijf is Stolthaven?

Stolthaven Moerdijk B.V. is een inrichting waarbinnen de volgende drie (hoofd) activiteiten worden uitgevoerd:

- op- en overslag van (on)gevaarlijke stoffen in bulkvorm in atmosferische opslagtanks;
- op- en overslag van verpakte koopmansgoederen en gevaarlijke stoffen stukgoedverpakkingen alsmede het afvullen (drumming) van gevaarlijke stoffen;
- op- en overslag en reiniging van vervoerseenheden (met name tankcontainers).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Stolthaven de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Overslag - (Tank)autoverlading
Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Wat waren de inspectieresultaten?

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus
Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Overslag - (Tank)autoverlading

Er zijn geen overtredingen categorie 1, één overtreding categorie 2 en geen overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast zijn vier afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - Ongevalsonderzoek

Er zijn geen overtredingen categorie 1, geen overtredingen categorie 2 en één overtreding categorie 3 geconstateerd die hersteld moeten worden. Daarnaast is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn.

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen wordt het Brzo 2015 onvoldoende nageleefd.

Algemene toelichting bij inspectieresultaten

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.