

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Stolthaven Moerdijk B.V. te Middenweg 30, Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 11 en 19 januari 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Stolthaven Moerdijk B.V. (verder te noemen Stolthaven). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 7 februari 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Stolthaven?

Stolthaven-Nielsen bestaat uit zes businessunits, twee hiervan zijn gevestigd op de site in Moerdijk namelijk Stolthaven Terminals (SHVNM) en Stolt Tank Containers (SCTM) en vallen onder de inrichting Stolthaven Moerdijk B.V.

De activiteiten van Stolthaven Terminals zijn gericht op tankopslag en laden/lossen van tankwagens en schepen. De activiteiten van Stolt Tank Containers zijn gericht op reinigen, opwarmen, repareren, keuren en opslag van tankcontainers.

Stolthaven Terminals is BRZO-plichtig en Stolt Tank Containers dient zich ook te conformeren aan de BRZO-plicht omdat ze beiden vallen onder de inrichting Stolthaven Moerdijk B.V. Binnen deze inrichting vinden de volgende drie (hoofd)activiteiten plaats:

1. Op- en overslag van vloeibare producten en gevaarlijke stoffen in bulkvorm.
2. Op- en overslag van verpakte koopmansgoederen en gevaarlijke stoffen stukgoedverpakkingen alsmede afvullen van stoffen (drumming).
3. Op- en overslag en reiniging van vervoerseenheden (met name tankcontainers).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Stolthaven de volgende onderdelen:

- De opvolging van acties uit de periodieke inspectie 2016.
- Het preventiebeleid ter voorkoming van zware ongevallen. Dit is onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem en betreft de vraag of het bedrijf beleid heeft ter voorkoming van zware ongevallen. Hoe wordt dit georganiseerd en is dit vastgelegd in het zogenaamde PBZO-document.
- Geeft het bedrijf op een passende manier invulling aan de verplichtingen die het Brzo stelt aan het personeel en de organisatie?
- Is het onderhoud en zijn de inspecties van de installaties binnen het bedrijf zodanig passend georganiseerd dat het veilig functioneren van de installaties is gewaarborgd?

Daarnaast zijn in het kader van het landelijk inspectieproject Ageing de volgende onderwerpen geïnspecteerd:

- Ageing algemeen: zijn de degradatiemechanismen, die op kunnen treden bij de aanwezige apparatuur/installatie bekend?
- Ageing installatieleidingen / Corrosie onder isolatie: is gecontroleerd bij welke leidingen corrosie kan optreden en heeft het bedrijf dit voor de (geïsoleerde)leiding(en) in beeld?
- Ageing koel- en bluswaterleidingen: heeft het bedrijf voor de koel- en bluswaterleidingen een onderhoudssysteem?

Resultaten

Wat was op orde?

- Het bedrijf heeft de acties voortkomend uit de periodieke inspectie 2016 grotendeels uitgevoerd. Sommige acties lopen nog en zullen in de loop van het 2e kwartaal 2017 worden afgerond. Het betreft de implementatie van de acties.
- Het beleid voor het voorkomen van zware ongevallen is helder, duidelijk en nagenoeg volledig omschreven.
- Er zijn diverse informatiekkanalen om personeel te informeren.
- De geïnterviewde contractors konden de gevaren aangeven en ze hadden de voorgeschreven maatregelen getroffen.
- Brandbestrijdingsvoorzieningen worden periodiek onderhouden, getest en beoordeeld.
- Specificaties van de tankafsluiters tonen aan dat het ontwerp inclusief de bijbehorende veiligheidssturingen geschikt is.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het waarborgen van de integriteit van de installatie wordt nu vorm gegeven door regulier, preventief en correctief onderhoud. De degradatiemechanismen voor alle relevante installatieonderdelen dienen nog geïnterviewd en beoordeeld te worden.
- De degradatiemechanismen met betrekking tot blus- en koelwaterleidingen, inclusief bijbehorende voorzieningen zoals supports zijn nog niet op ageing aspecten geïnterviewd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De aantoonbaarheid van het onderhoud en de inspecties van veiligheidskritische instrumenten, inclusief de veiligheidsloop, ontbreekt in het onderhoudssysteem van de divisie Stolthaven Terminals SHVNM. Voor beide divisies geldt dat de procedures betreft onderhoud onvoldoende specifiek zijn en niet geactualiseerd naar de huidige bedrijfssituatie.
- Stolthaven dient middels monitoring en toezicht te borgen dat alle (veiligheidskritische) opleidingen en instructies die medewerkers nodig hebben voor de uitoefening van haar taken, binnen de gestelde termijnen worden gevolgd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.