

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij VARO Energy Tankstorage B.V., locatie Centraleweg 42 te Geertruidenberg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.Brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 september (fysiek - onaangekondigd), 9 september 2020 (fysiek - aangekondigd) en op 16 september (digitale verdiepingsinspectie MRA), controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf VARO Energy Tankstorage B.V., locatie Geertruidenberg (verder te noemen VARO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 september 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VARO?

VARO is een internationaal bedrijf voor de opslag en distributie van brandstoffen, 24 uur per dag, 365 dagen per jaar. Op de terminal in Geertruidenberg worden brandstoffen opgeslagen verladen van schepen en geladen in tankauto's voor verdere distributie.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO de volgende onderdelen:

Onaangekondigde inspectie:

- Informatie verzamelen voor periodieke inspectie en bekijken orde en netheid van het buitenterrein;
- De lijst met gevaarlijke stoffen voor de externe hulpdiensten;
- De 3-maandelijkse visuele inspectie van een opslagtank, en de opvolging van de daaruit volgende acties.

Periodieke inspectie:

- De veilige uitvoering van de onderhoudswerkzaamheden;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen;
- Het registreren en melden van zware ongevallen of bijna-ongevallen;
- De Milieu Risico Analyse (MRA).

Resultaten

Wat was op orde?

- Het buitenterrein maakte een ordelijke en nette indruk;
- De lijst met gevaarlijke stoffen voor de hulpdiensten, in combinatie met de lijsten met de actuele tankeninhoud, gaf goed zicht op de aanwezige gevaarlijke stoffen op de terminal;
- VARO had de juiste acties genomen naar aanleiding van de drie maandelijkse visuele tankinspecties.
- VARO stond bij de uitvoering van werkzaamheden uitgebreid stil bij de risico's van Corona en voorzag in de instructies een uitgebreid pakket aan beheersmaatregelen;
- De gecontroleerde wijzigingen waren volgens de daarvoor geldende procedure stappen doorlopen;
- VARO had een digitaal systeem dat het doen van meldingen van incidenten voldoende ondersteund;
- Meldingen werden goed geclassificeerd;
- VARO had een goed overzicht over de geregistreerde meldingen en het verloop van de behandeling daarvan. De opvolging van meldingen vond aantoonbaar plaats via het systeem.
- De operators waren goed op de hoogte van het meldingensysteem;
- De mogelijke incidenten (scenario's) uit de MRA-scenario's waren opgenomen in het bedrijfsnoodplan;

- Bij wijzigingen werden risico's voor de rioolwaterzuivering en het oppervlaktewater in kaart gebracht en werd bepaald of voor de wijziging de MRA aangepast moet worden;
- In de MRA waren de grotere insluitsystemen beschouwd en met de juiste stoffen gemodelleerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De verstrekker van werkvergunningen dient volgens de procedure de werkplek van uitvoerenden van onderhoud te controleren. Echter dit is door de personele bezetting van de ploegen en de andere taken die zij hebben, in de praktijk niet in alle gevallen mogelijk;
- Bij een van de gecontroleerde wijzigingen waren niet alle stappen secuur genoeg doorlopen, met name ten aanzien van het beheer van de daarmee samenhangende acties;
- In het systeem voor meldingen van incidenten was geen mogelijkheid om te registreren of een melding ook is gemeld aan het bevoegd gezag;
- De werkinstructie voor het doen van meldingen werd niet altijd gevolgd en er werd niet altijd het juiste registratiesysteem gebruikt. De meldingen in de verschillende registratiesystemen werden onvoldoende vergeleken;
- Het delen van informatie over meldingen/incidenten door en met de operators kan verbeterd worden;
- De afvalwaterstromen en afstroomroutes waren onvolledig beschreven in de MRA;
- De kleinere insluitsystemen waren niet voldoende aan bod gekomen in de MRA;
- De in de MRA toegepaste modellering kwam niet helemaal overeen met de praktijksituatie;
- Er dient nog nader onderzoek plaats te vinden naar de restrisico's voor het oppervlaktewater.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- Met de voorbereiding en het gebruik van een geïnspecteerde werkvergunning zijn de eigen procedures voor de veilige uitvoering de onderhoudswerkzaamheden structureel onvoldoende navolgbaar nageleefd;
- VARO beschikt niet over een actuele tekening van de infrastructuur zoals de riolering m.b.t. het ontwerp en de constructie.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.