

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij VARO Energy Tankstorage B.V., locatie Geertruidenberg, Centraleweg 42 te Geertruidenberg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie:

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting:

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5 en 7 september 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf VARO Energy Tankstorage B.V., locatie Geertruidenberg (verder te noemen VARO Energy). De inspectie heeft deels onaangekondigd plaatsgevonden. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 oktober 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VARO Energy?

VARO Energy Tankstorage BV, terminal Geertruidenberg is een op- en overslagterminal voor vloeibare brandstoffen. De brandstoffen worden aangevoerd door tankschepen. De afvoer van producten vindt hoofdzakelijk plaats door tankauto's, in mindere mate ook via tankschepen. De opslag van brandstoffen vindt plaats in opslagtanks, verdeeld over 2 tankputten.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VARO Energy de volgende onderdelen:

- het proces scheepsverlading;
- het proces vrachtwagenverlading;

Beide onderdelen zijn geïnspecteerd aan de hand van veiligheidsstudies. De maatregelen die zijn genoemd in deze studies zijn gecontroleerd op de werking en/of deze in staat zijn om in te grijpen op een incident.

Het onderwerp, de wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen, heeft onaangekondigd plaatsgevonden (in afwijking van de inspectieagenda).

Resultaten

Wat was op orde?

- De operators zijn goed op de hoogte van hun taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden bij het laden en lossen van schepen en tankauto's.
- Preventieve en repressieve maatregelen zijn aanwezig.
- De maatregelen zijn opgenomen in een onderhoudsysteem.
- De maatregelen worden onderhouden en getest.
- Het veilig beladen van tankauto's is grotendeels geautomatiseerd.
- De werkwijze voor de verladingen van schepen.

Wat waren de verbeterpunten?

Ondanks dat het beladen van de tankauto's grotendeels is geautomatiseerd zijn er verbeterpunten:

- Het is onduidelijk of de beheersmaatregelen gebaseerd op 'toezicht', 'sanctiebeleid' en 'opvolgen van procedures' voldoende geborgd zijn.
- De werkinstructie laadprocedure tankauto's dient nog te worden opgesteld.
- De borging van de goede werking van de dampretourleiding tijdens het beladen van tankauto's dient verbeterd te worden.
- De vakinhoudelijke opleiding van de operator dient aangevuld te worden met kennis op het gebied van explosieveiligheid.
- De prioritering van de taken van de operator dient nader vastgesteld te worden.
- De aantoonplicht met betrekking tot acties uit inspecties dient te worden verbeterd.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven.

Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden.

Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is.

Categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

1. Het niet consequent volgen van de MoC procedure.
2. De taken van de operators, de werkomstandigheden en omgevingsfactoren waarin operators werkzaam zijn, dienen geïnventariseerd en geëvalueerd te worden in relatie tot de werkdruk en het alleen werken op de terminal. Aan de hand hiervan moet onderzocht worden of de beheersmaatregelen gebaseerd op 'toezicht', 'sanctiebeleid' en 'opvolgen van procedures' voldoende geborgd zijn.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.