

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Dr. W. Kolb Nederland B.V. te Westelijke Randweg 5, Klundert

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8, 9 en 23 juni 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Dr. W. Kolb Nederland B.V. (verder te noemen Kolb). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Kolb?

Binnen de inrichting vindt batchgewijs de productie van ge-ethoxileerde producten plaats in voornamelijk bulkvolumes. Deze producten worden geproduceerd met de twee hoofdgrondstoffen ethyleenoxide (EO) en propyleenoxide (PO) en diverse grondstoffen (vetalcoholen en vergelijkbaar).

De eindproducten worden toegepast in onder meer cosmetische producten, was- en reinigingsmiddelen, textiel- en papierindustrie als niet ionogene oppervlakte-actieve stoffen.

De grondstoffen en producten worden aan- en afgevoerd via de weg en deels via het spoor. Daarnaast wordt EO primair via een ondergrondse pijpleiding aangeleverd door buurbedrijf Shell. Een deel van de grondstoffen wordt aangevoerd via een ondergrondse pijpleiding vanaf de locatie "Kolb Chemieweg". Eindproducten worden afgevoerd per vrachtwagen (emballage) of tankcontainer/-wag. Kolb is volcontinu in bedrijf.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Kolb de volgende onderdelen:

- De mate waarin opvolging is gegeven aan de actiepunten die zijn geformuleerd naar aanleiding van de inspectie in 2020.
- Zorgt het bedrijf ervoor dat het productieproces zo veilig mogelijk is? Tijdens de inspectie is specifiek gekeken naar de onderwerpen alarmbeheer en werkvergunningen.
- Hoe hanteert het bedrijf veranderingen in het productieproces en de bedrijfsvoering? Houden ze daarbij rekening met de veiligheid en het milieu?
- Heeft het bedrijf de juiste scenario's beschreven met de ongevallen die zich kunnen voordoen en wat men dan doet om die te voorkomen. Zijn ook de juiste maatregelen gekozen voor het geval het toch misgaat. Is geborgd dat de gekozen maatregelen ook werken?

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van de actiepunten naar aanleiding van de Brzo-inspectie 2020 heeft navolgbaar en voldoende plaatsgevonden;
- De procedure, hoe om te gaan met wijzigingen binnen het bedrijf, bevat alle informatie die nodig is.

Wat waren de verbeterpunten?

- De samenhang tussen de verschillende beschreven alarmen en voor welke situaties deze gelden, moet nog worden herbeschouwd;

- Het elektronische werkformulier voor het doorvoeren van wijzigingen moet worden gecheckt op volledigheid en werkbaarheid;
- Overbruggingen moeten los worden gezien van wijzigingen;
- Het ontwerp van de sprinklerinstallatie bij de losplaats voor spoorwagons en tankauto's moet opnieuw beoordeeld worden;
- De werking van vorstbeveiliging van (veiligheidskritische) installaties moet aantoonbaar onderdeel uitmaken van controlerondes;
- De werkprocedure voor het lossen van spoorwagons en tankauto's moet worden beoordeeld op leesbaarheid en werkbaarheid.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 4 overtredingen in categorie 2:

Doordat meerdere alarm-settings, ook voor kritische alarmen, ontbreken, geen operatoracties zijn weergegeven en niet voor elk alarm duidelijk is welke actie bij welke alarmwaarde wordt ingezet, is een veilige uitvoering van de werkzaamheden onvoldoende geborgd, waardoor de kans en/of het effect van een zwaar ongeval onvoldoende wordt beheerst.

De detectie van ethyleenoxide en propyleenoxide dat kan vrijkomen door lekkages of een ongecontroleerde gebeurtenis is niet toereikend om adequate maatregelen te nemen om een zwaar ongeval te voorkomen of de gevolgen te minimaliseren.

Kolb heeft niet alle maatregelen genomen die nodig zijn om een zwaar ongeval te voorkomen of de gevolgen te minimaliseren, in geval van flenslekkage in de ethyleenoxide toevoerleiding en bij de flenzen op de drie opslagvaten voor ethyleenoxide en propyleenoxide.

Doordat de risico's op het ontstaan van een explosieve atmosfeer onder de overkapping van de ethyleenoxide- en propyleenoxide-opslagvaten niet goed zijn beoordeeld, bestaat de kans dat de ontvlambare stof ethyleenoxide of propyleenoxide vrijkomt en wordt ontstoken. Dit levert een gevaar voor de menselijke gezondheid op binnen en buiten de inrichting.

Het inspectieteam constateerde 1 overtreding in categorie 3:

De installatiescenario's niet zijn gebaseerd op de huidige actuele risicomatrix en de juiste uitgangspunten. De bepaling van het initiële risico als mede de bepaling van het restrisico zijn hierdoor niet gebaseerd op de juiste en actuele gegevens. Niet alle schade-effecten van ethyleenoxide zijn, gegeven de stoffeïenschappen, beschouwd. Hierdoor is niet duidelijk wat het grootste schade-effect is en daarmee is onduidelijk of het juiste initiële risico gekozen is. Het initiële risico is bepaald op twee verschillende manieren: kwalitatief en kwantitatief. Het resultaat van beide is niet eenduidig.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd waarvan één overtreding van het Arbeidsomstandighedenbesluit (deze laatste is geen overtreding van het Brzo en wordt daarom hier niet opgenomen). Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.