

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Otentic Logistics B.V. te Oosterhout

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo -bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 27 januari 2015 controleerde een inspectieteam Otentic Logistics B.V. (verder Otentic). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. De inspecteurs lieten het bedrijf op 12 februari 2015 weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Otentic ?

Otentic Logistics B.V. is een logistieke dienstverlener. De activiteiten bestaan uit de opslag gevaarlijke als niet gevaarlijke grondstoffen voor food, feed, farmaceutische grondstoffen, chemische stoffen en vloeistoffen en biologische stoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Otentic de volgende onderdelen:

- VBS c. De identificatie van de gevaren en de beoordeling van de risico's van zware ongevallen. Dit is een onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem. Heeft het bedrijf de gevaren voor de werknemers en de omgeving in kaart gebracht? En weet het bedrijf hoe groot het risico is op een ongeval?
- VBS e. De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen. Dit is een onderdeel van het veiligheidsbeheerssysteem. Hoe hanteert het bedrijf veranderingen in het productieproces en de bedrijfsvoering? Houden ze daarbij rekening met de veiligheid en het milieu? Zijn er extra maatregelen nodig?

Resultaten

Wat is op orde?

- Otentic heeft een duidelijke (procedurele) structuur als het gaat om het beoordelen van risico's en het uitvoeren van veiligheidsstudies. Dankzij veiligheidsstudies weet een bedrijf wat de grootste risico's zijn van de bedrijfsactiviteiten. Ook blijkt daaruit het wat het resultaat is van de veiligheidsmaatregelen die het bedrijf heeft getroffen, maar ook welke risico's er nog overblijven. De procedures worden in de praktijk toegepast en zijn geschikt voor het bedrijf;

- Otentic heeft procedures beschreven om op beheerste wijze met wijzigingen om te gaan. De daarbij gebruikte documenten zijn voorhanden. Uit steekproeven is gebleken dat Otentic volgens de eigen procedures werkt;

Verbeterpunten (geen overtreding)

- Er zijn wat verbeterpunten geconstateerd met betrekking tot de uitgangspunten voor de bepaling en afweging van mogelijke restrisico's van scenario's.
- Bij de beoordeling van de procedures voor het beheerst omgaan met wijzigingen is gebleken dat de procedures en documenten op wat kleine puntjes aangepast moeten worden;

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtreding is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie. Tijdens de vorige inspectie was gebleken dat Otentic Logistics B.V. de registratie van de aanwezige chauffeurs niet in orde had. Dat was als verbeterpunt aangegeven. Otentic Logistics B.V. heeft aangegeven dit punt opgepakt te hebben. Tijdens de inspectie is echter gebleken dat de registratie van de aanwezige chauffeurs wederom niet in orde was. Omdat het verbeterpunt niet correct is opgepakt is dit punt nu als overtreding opgenomen. De overtreding is als categorie 3 opgenomen omdat er een zeer geringe dreiging tot een zwaar ongeval is.

Eindoordeel

Bij Otentic Logistics B.V. is één overtreding aangetroffen, er zal dus handhavend opgetreden worden.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde termijn ongedaan maken. De inspecteurs constateerden ook verbeterpunten. Daarvan verwachten ze dat het bedrijf die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtreding te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot de overtreding is verholpen.