

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Coatex Nederlands BV te Middenweg 47 a, Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 2 en 3 oktober 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Coatex Nederlands BV (verder te noemen Coatex). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 18 oktober 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Coatex?

De vestiging van Coatex in Moerdijk is onderdeel van de Arkema Groep. In Moerdijk worden coatings geproduceerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Coatex de volgende onderdelen:

- De planning van de noodsituaties.
- De stoffenlijst van gevaarlijke stoffen die op het terrein aanwezig zijn.
- De voortgang ten aanzien van de identificatie en implementatie van veroudering van installaties en leidingen.
- De identificatie en het beheer van atmosferen waar explosiegevaaren kunnen optreden.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het onderwerp Ageing (veroudering en degradatie van (proces)apparatuur is redelijk volledig beschreven en er wordt voldaan aan de stand der techniek.
- De degradatiemechanismen zijn geïnventariseerd en in installatie-onderdelen waarin dit zou kunnen optreden, zijn in beeld gebracht.
- Er worden visuele controles uitgevoerd ter controle van veroudering en degradatie.

Wat waren de verbeterpunten?

- De wijze waarop gekeurd wordt en wat de criteria hiervoor zijn is ook niet in een procedure vastgelegd.
- De contacten met het Havenschap Moerdijk zijn verouderd en niet meer up-to-date. Er is bij het Havenschap geen actuele geprinte versie van het bedrijfsnoodplan aanwezig en ook niet op een alternatief crisiscentrum.
- Coatex kon niet aantonen dat de verbeterpunten uit oefeningen van de bedrijfsnoodorganisatie structureel werden opgevolgd.
- Het exposieveiligheidsdocument was niet op alle punten duidelijk kan worden aangescherpt en verduidelijkt.
- Het bleek tijdens de inspectie niet of in zones waar een explosieve atmosfeer kan voorkomen altijd de juiste kleding wordt gedragen. Tijdens de terugkoppeling gaf Coatex aan dat de kleding voldeed.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

Het beheer en de controle van de risico's die samenhangen met explosiegevaar is onvoldoende. Dit blijkt uit de volgende constatering:

- De operators beschikken niet over een actueel overzicht (plattegrond en dwarsdoorsneden) waaruit blijkt welke gebieden voor welke zone zijn gezoneerd met betrekking tot explosiegevaar. Dit is van belang voor het uitvoeren van de werkzaamheden en het uit laten voeren van onderhoudswerkzaamheden.
- De standaard TRA 037 voor het werken in gezoneerde gebieden was niet volledig.
- Coatex heeft niet vastgesteld dat aan het gebruik van palletwagen(s) in gevarenczones geen explosiegevaar is verbonden.
- Coatex borgt onvoldoende dat de uitgangspunten die in het EVD bij de gevarenbronnen zijn gehanteerd worden gehandhaafd. In productiehal P01 was een open bron van een jerrycan met IPA aanwezig.
 - Coatex heeft niet vastgesteld dat aan het gebruik van palletwagen(s) in de productiehal geen explosiegevaar is verbonden.
 - Coatex borgt onvoldoende dat de zones zoals deze zijn gedefinieerd in het explosie veiligheidsdocument in de praktijk zo worden gehandhaafd.

Tevens worden niet alle maatregelen getroffen om zware ongevallen in verband met explosiegevaar te voorkomen. Dit blijkt uit de volgende constatering:

- De markering van de gevarenczones binnen de inrichting is onvoldoende zichtbaar aangebracht. Hierdoor bestaat het gevaar dat werknemers zich onbewust in gebieden bevinden waar een explosieve atmosfeer kan voorkomen of ontstaan.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

1. Het is niet geborgd dat de first operator de taken van het Hoofd BHV en de ploegleider BHV conform het bedrijfsnoodplan kan waarnemen. Hij is hier niet voor opgeleid en geoefend.

Tevens worden niet alle noodsituaties uit het bedrijfsnoodplan niet periodiek geoefend en daarmee getoetst.

2. Er was geen volledige en actuele gevaarlijke stoffenlijst beschikbaar met de in de inrichting aanwezige actuele hoeveelheden.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.