

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Shell Nederland Chemie B.V. Locatie Moerdijk, Chemieweg 25 te Moerdijk

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 30, 31 oktober, 1 en 2 november 2017 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Shell Nederland Chemie B.V. Locatie Moerdijk (verder te noemen Shell Moerdijk). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 16 november 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Shell Moerdijk?*

Sinds de jaren '70 van de vorige eeuw is op het industrie- en haventerrein Moerdijk het chemiecomplex van Shell gevestigd. Hier werken ruim 800 Shell-medewerkers en 500 medewerkers van aannemers. In de verschillende fabrieken worden alle dagen van het jaar basischemicaliën geproduceerd die terecht komen in producten die we allemaal dagelijks gebruiken.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Shell Moerdijk de volgende onderdelen:

- De werkwijze ten aanzien van het identificeren en beoordelen van gevaren en de uitvoering van processtudies voor de MSPO-1 fabriek.
- Veroudering en degradatie van apparatuur en de organisatie in het algemeen, van (geïsoleerde) procesleidingen en van blus- en koelleidingen.
- De milieu risico analyse (MRA) voor het oppervlaktewater.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- Voor de MSPO-1 fabriek zijn ongeveer elke 5 jaar verschillende gevarenanalyses uitgevoerd.
- Shell heeft beleid voor veroudering van apparatuur en installaties opgenomen in het managementsysteem. Vanuit de verschillende vakdisciplines wordt het beleid verder concreet gemaakt en geborgd.
- Shell heeft procedures en werkinstructies over hoe zij apparatuur beheert, inspecteert en onderhoudt.
- Met inspecties en onderhoud wordt apparatuur beheerd om veroudering te herkennen en indien nodig te voorkomen.
- Shell hanteert indicatoren om de integriteit van installaties na te kunnen gaan.
- Shell is bezig met de vervanging van delen van het koel- en bluswaternet.
- Shell heeft juiste en voldoende technische en organisatorische maatregelen getroffen ter bescherming van het oppervlaktewater. Deze maatregelen zijn beschreven in de MRA en het testen en onderhouden wordt conform programma's uitgevoerd.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Niet alle toegepaste soorten gevarenanalyses en/of veiligheidsstudies zijn vermeld in de procedures;
- Uit een kleine steekproef bleek dat de identificatie van gevaren en de beoordeling van de risico's navolgbaar was;
- De wijze waarop Shell opvolging geeft aan aanbevelingen uit inspectierapporten die niet leiden tot afkeur van apparatuur, moet worden verbeterd;
- Shell is voor de hele site gestart met een programma om corrosie onder isolatie te identificeren en waar nodig actie te ondernemen. Echter zijn nog niet alle leidingen geïdentificeerd.
- De veiligheids- en gezondheidssignalering op leidingen kan worden verbeterd.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

1. - Leidingen met risico's op corrosie onder isolatie (CUI) zijn nog niet systematisch geïdentificeerd. Hierdoor is één van de generieke maatregelen (25 barrières) die Shell aangeeft als effectief en onderhouden, niet goed in beeld.
  - Voor het mitigeren van risico's conform het Downstream Model heeft Shell Moerdijk concern breed uitstel gevraagd van 2022 tot 2026. Deze aanvraag is niet risicogericht onderbouwd.
  - De awareness voor en het toezicht op CUI en overige relevante zaken zoals kritische utilities (o.a. stikstofleidingen) en coating moet verbeterd worden.
2. De ontwerplevensduur van het brandwaternet is voor een deel (ruim) overschreden. Er is geen restlevensduurstudie uitgevoerd, zodat niet kan worden aangetoond binnen welke termijn deze leidingen moeten worden vervangen. Dit terwijl brandblusmiddelen en koelsystemen zijn geïdentificeerd als één van de 25 generieke barrières.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.