



# **SAMENVATTING INSPECTIERAPPORT**

**EDCO Eindhoven B.V.**

Helmondsingel 139  
5751 PA Deurne

Inspectiedagen: 01-02-2022 en 15-02-2022

## Samenvatting

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Seveso-inrichtingen, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen en inspectieonderwerpen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

### Algemene informatie

#### Doelstelling van de inspectie

Seveso-inrichtingen moeten aan strenge eisen voldoen. Zij zijn verantwoordelijk voor het waarborgen van de veiligheid, het beschermen van de gezondheid en het beschermen van de omgeving. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen van de Seveso-richtlijn voldoet. In Nederland is deze richtlijn uitgewerkt in het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (Brzo 2015).

#### Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Seveso-inspectie.

#### Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt en beoordeelt steekproefsgewijs naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de Landelijke Benadering Risicobedrijven.

### Inleiding

Het inspectieteam inspecteerde op 01-02-2022 en 15-02-2022 bij het bedrijf EDCO Eindhoven B.V. (verder te noemen EDCO) in Deurne.

Het inspectieteam bestond uit toezichthouders van Veiligheidsregio Brabant-Noord, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en Nederlandse Arbeidsinspectie.

#### Wat voor een bedrijf is EDCO?

EDCO is een import-/exportbedrijf dat over de hele wereld handelt, waarbij de producten worden opgeslagen op de inrichting te Deurne. Het assortiment bestaat uit meer dan 20.000 producten, waaronder huishoud, elektra, tuin, fiets, sport, seizoenartikelen, speelgoed, gereedschap, auto- en truckaccessoires en licentieartikelen. De voorraadopslag heeft een opslagcapaciteit voor meer dan 235.000 pallets. Hierbij bevinden zich ook producten met gevaarlijke stoffen zoals spuitbussen en sigarettenaanstekers.

De maximale opslagcapaciteit aan (verpakte) gevaarlijke stoffen bedraagt gezamenlijk 7.260 ton, inclusief corrosieve stoffen waarop het Brzo 2015 niet van toepassing is.

De totale vergunde hoeveelheid (verpakte) gevaarlijke stoffen waarop het Brzo 2015 van toepassing is bedraagt 5440 ton, welke bestaat uit ontvlambare gassen in spuitbussen en aanstekers, brandbare vloeistoffen, acuut toxische stoffen en stoffen met gevaar voor het aquatisch milieu.

#### Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij EDCO de volgende onderwerpen:

Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Magazijnen - Algemeen  
Wettelijk - Noodplan

### **Wat waren de inspectieresultaten?**

Inspectieonderwerp: Installatie overstijgend - PDCA cyclus

Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen op het Brzo 2015 (of andere wetten) zijn geen afwijkingen en geen overtredingen geconstateerd.

Inspectieonderwerp: Magazijnen - Algemeen

Er zijn twee afwijkingen geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

Inspectieonderwerp: Wettelijk - Noodplan

Er is één afwijking geconstateerd waarvoor acties nodig zijn. Voor wat betreft de geïnspecteerde onderdelen zijn er gebreken geconstateerd in de naleving van het Brzo 2015 (of andere wetten).

### **Algemene toelichting bij inspectieresultaten**

De resultaten van een inspectie zijn voldoende, afwijking of overtreding categorie 1, 2 of 3. Bij een afwijking is er geen dreiging van een zwaar ongeval, maar kan het bedrijf wel verbeteren. Een overtreding categorie 1 is een overtreding waarbij ingeschat wordt dat vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Een overtreding categorie 2 is een middelzware overtreding, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een zwaar ongeval aan de orde is. Een overtreding categorie 3 is een overtreding waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een zwaar ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe te gaan handhaven.