

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Nyrstar Budel BV, Hoofdstraat 1 te Budel Dorplein

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 31 oktober en 1 november 2018 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Nyrstar Budel BV (verder te noemen Nyrstar). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 15 november 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is Nyrstar?*

Het bedrijf produceert als basis product zink en zinklegeringen. Tijdens het productieproces waarbij door chemische- en fysische reacties zink wordt geproduceerd komt naast zinkmetaal ook een aantal aanverwante producten vrij. Deze worden verwerkt tot een grondstof voor andere bedrijven. Hierbij moet gedacht worden aan zwavelzuur, Nyrstar Leach Product (NLP), cadmium, koperkoek en zinksulfaat.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Nyrstar de volgende onderdelen:

- Opvolging van de acties uit het inspectierapport van 2017.
- VBS element iii (de controle op de exploitatie)
- VBS element iv (de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen)
- Management review/directiebeoordeling
- Scenario's (opslag propaan, opslag ethanol en verlading van zwavelzuur in schepen)

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De actiepunten uit de periodieke Brzo-inspectie van 2017 zijn grotendeels opgevolgd.

### MOC

- Er is sprake van een deugdelijke en vrijwel volledige beschrijving van hoe Nyrstar omgaat met het doorvoeren van wijzigingen.
- Nyrstar maakt op een geschikte wijze gebruik van werkdocumenten om een wijziging te kunnen doorvoeren en onderkend ook de noodzaak van een veiligheidsstudie.

### Managementreview/directiebeoordeling

- Nyrstar heeft aandacht voor het verbeteren van de veiligheidscultuur.
- Nyrstar heeft duidelijk navolgbare overzichten van de informatie die voor de directiebeoordeling nodig is. Bijsturing kan op deze manier tijdig plaatsvinden.
- Het proces van de directiebeoordeling levert uiteindelijk een duidelijk resultaat op, namelijk een uitspraak over het veiligheidsbeheerssysteem en een nieuwe set KPI's op het gebied van SHEQ.

### Scenario's

- De beschrijving van de scenario's in huidige vorm is in orde.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

#### MOC procedure

- Er moet nader gedefinieerd worden wat wordt verstaan onder "tijdelijk" bij een tijdelijke wijziging en wat wordt verstaan onder een spoed-/noodwijziging.
- De beschreven werkwijze bij spoed-/noodwijziging moet worden aangepast.
- De beschreven prestatie indicatoren bij het onderwerp hoe omgaan met wijzigingen (MOC's) is nu te beperkt en niet goed navolgbaar geformuleerd.
- Bij wijzigingen worden documenten niet altijd zorgvuldig ingevuld en bijgehouden; dit moet worden verbeterd.

#### Management review/directiebeoordeling

- De acties uit de vorige managementreview zijn nog niet allemaal opgevolgd.
- Niet alle KPI's hebben een SMART geformuleerde target.
- De huidige werkwijze is niet geheel conform de vigerende procedure. De input documenten zijn navolgbaar, maar de samenhang tussen de inhoud van de verschillende documenten moet duidelijker worden vormgegeven.

#### Scenario's

- Sommige beschreven LOD's voldoen niet aan alle criteria (effectief, onafhankelijk en verifieerbaar/valideerbaar). Van deze LOD's is niet navolgbaar of de beschreven risicoreductie ook bereikt wordt.

#### Lekkende afsluiters in de zwavelzuur leidingen

- In de zwavelzuur leidingen tussen het tankenpark en de scheepsverlading is een lekkende afsluiter aanwezig. De hieruit lekkende zwavelzuur heeft de coating van de leiding tussen V-7001 en V-7002 aangetast. Ook is er een lekkage aan de afsluiter van de zwavelzuur transportleiding aan de haven geconstateerd. De lekkende afsluiters zijn een overtreding van voorschrift 9.1.7 uit de Omgevingsvergunning van d.d. 13 september 2016. Deze overtreding zal door de Wabo inspecteur opgepakt worden.
- De staat van de afsluiters en de zwavelzuur leiding is onderdeel van de overtreding op vbs element iii (ageing) die tijdens de Brzo inspectie in 2017 is geconstateerd en waarvoor een last onder dwangsom is opgelegd. Dit traject zal door de Brzo inspecteurs verder opgevolgd worden, waarbij de zwavelzuur leiding, inclusief het onderhoud aan de afsluiters, extra aandacht zal krijgen.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3, bestaande uit 2 delen:

- De noodstopinstallatie in de zwavelzuurleiding naar de haven is niet op de procestekeningen aangegeven en wordt daardoor niet aantoonbaar onderhouden en getest.
- De noodafsluiters in de zwavelzuurleiding in de haveninstallatie zijn niet zodanig uitgevoerd dat, in geval van het wegvallen van de stuur- en netspanning, deze in de juiste (veilige) stand gestuurd worden.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.