

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Marcogas BV, Bernhardstraat 25 te Bakel

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 19 april 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Marcogas BV (verder te noemen Marcogas). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Marcogas?

Marcogas is een bedrijf voor het opslaan en afvullen vanuit ondergrondse tanks van gasflessen met propaan. Propaan is een brandbaar gas. Daarnaast worden industriële gassen opgeslagen en afgevuld. Industriële gassen zijn gassen met verstikkende of brandbare eigenschappen en worden bijvoorbeeld gebruikt voor lasprocessen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Marcogas de volgende onderdelen:

Tijdens het bezoek is een zogenaamde initiële inspectie uitgevoerd. Bij een initiële inspectie wordt het preventiebeleid en veiligheidsbeheerssysteem op hoofdlijnen geïnspecteerd. Hierbij wordt met name gekeken naar de mate van beschrijving van de verschillende VBS elementen. Opgemerkt wordt dat het merendeel van de installaties, waarvoor de Brzo vergunning is verleend, tijdens de inspectie nog niet in bedrijf waren genomen. In het bijzonder geldt dit voor risicovolle objecten/activiteiten als het vullen van de ondergrondse tanks, de opslag in ondergrondse opslagtanks en de afvulhal. Het bedrijf is bezig de installaties te realiseren.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het bedrijf heeft een vastgestelde beleidsverklaring en preventiebeleid zware ongevallen. De samenhang tussen het beleid en het veiligheidsbeheerssysteem is navolgbaar.
- Het beschreven beleid omvat in voldoende mate de verbintenis ten aanzien van veiligheid en milieu en is passend voor de omvang van de installatie.
- Er is op voldoende passende wijze vastgelegd op welke manier de risico's moeten worden geïdentificeerd en beoordeeld en wanneer deze beoordeling moet worden herhaald, aangevuld of gewijzigd.

- Het bedrijf heeft een onderhoudssysteem voor haar technische componenten.
- Het bedrijf heeft een vastgestelde procedure, inclusief bedrijfsnoodplan, voor de planning voor noodsituaties.
- Het bedrijf heeft een procedure, inclusief onderliggende formulieren, voor toezicht op de prestaties inclusief incidenten/ongewone voorvallen.
- Het bedrijf heeft een vastgestelde en nagenoeg volledige procedure voor de controle en analyse.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het preventiebeleid geeft geen overzichtelijk beeld van de grootste gevaren binnen het bedrijf, met daarbij de kans van optreden en aard en omvang van het effect (risico's).
- Het preventiebeleid moet nog geïmplementeerd worden binnen het bedrijf.
- Het bedrijf heeft de structuur van haar veiligheidsorganisatie beschreven maar moet de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden per functie nog uitwerken.
- Veiligheidsrelevante opleidingen voor eigen personeel en personeel van derden dienen nog te worden aangevuld en geborgd.
- Het bedrijf heeft in de aanloop naar het realiseren van de nieuwe installaties een geschikte veiligheidsstudie uitgevoerd maar deze is niet (meer) actueel.
- Veiligheidskritische maatregelen zijn geïdentificeerd maar moeten nog gemarkeerd worden in het veld en het onderhoudssysteem.
- De uitvoering van het onderhoud dient nog procedureel te worden beschreven.
- Een systematische analyse voor de voorzienbare noodsituaties is niet opgenomen waardoor de vastgestelde scenario's niet aantoonbaar volledig en passend zijn.
- De procedure voor het melden en onderzoeken (bijna) incidenten dient te worden aangevuld met de onderwerpen bijna-ongevallen en de onderzoeksmethodiek.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De omvang van de BHV-organisatie is voor de huidige bedrijfsvoering en de nog te realiseren installaties niet bepaald en in voldoende mate aantoonbaar vastgelegd in het bedrijfsnoodplan.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.