

## Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij:

- Mepavex Logistics BV - Noordland 1 t/m 11d te Blankenweg 11, Bergen op Zoom
- Mepavex Logistics BV - Noordland 12 en 13 te Conradweg 22, Bergen op Zoom

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

### Algemene informatie

#### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

#### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

#### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

### Inleiding

Op 13 augustus 2019 (onaangekondigd en herinspectie), 4 maart 2020 (hercontrole) en 18 februari, 20 februari en 10 maart 2020 (periodiek) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Mepavex Logistics BV - Noordland 1 t/m 11d en Noordland 12 en 13 (verder te noemen Mepavex). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 26 maart 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

#### *Wat voor een bedrijf is Mepavex?*

In de loodsen vindt gespecialiseerde opslag, overslag en distributie plaats van verpakte goederen. Tot deze goederen behoren gevaarlijke stoffen (ADR en CMR) en handelsgoederen. Tevens worden op kleine schaal goederen afgevoerd en/of omgepakt.

#### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Mepavex de volgende onderdelen:

- Heeft het bedrijf de actiepunten volgend uit de Brzo inspecties van 2019 opgevolgd?
- Hoe wordt omgegaan met het personeel en de organisatie in relatie tot veiligheid?
- Wordt bij het uitvoeren van werkzaamheden op de juiste wijze een werkvergunning opgesteld en nageleefd?
- Worden (bijna) ongevallen op een passende en eenduidige wijze geregistreerd en onderzocht?
- Zijn er concrete en meetbare doelstellingen, waarmee het functioneren van het veiligheidsbeheerssysteem kan worden verbeterd? Vindt hierop tijdig bijsturing plaats?

### Resultaten

#### *Wat was op orde?*

- De actiepunten en overtredingen uit de Brzo inspectie van februari 2019 bij Noordland 1-11d zijn opgevolgd.
- De overtreding van de Brzo inspectie bij Noordland 12-13 (van november 2019) is opgeheven. De actiepunten van deze Brzo inspectie zijn grotendeels opgevolgd. De nog openstaande actiepunten zullen vóór 1 mei 2020 zijn gerealiseerd.
- Door een organisatorische wijziging, waarbij de veiligheidsafdeling is uitgebreid, is beter geborgd dat veiligheid meer aandacht krijgt.
- Er vindt een goede communicatie over het personeels- en veiligheidsbeleid naar personeel en derden plaats.
- De communicatie binnen de organisatie rond het onderwerp (bijna) incidenten is op een passende wijze ingericht.
- De medewerkers zijn voldoende op de hoogte van hun rol bij het melden van (bijna) incidenten.

- De registratie van gemelde (bijna) incidenten vindt op een éénduidige en navolgbare wijze plaats.
- De ontwikkelingen in wet- en regelgeving worden gevolgd om tijdig te signaleren of dit consequenties heeft voor het veiligheidsmanagementsysteem.
- In de loodsen is orde en netheid goed op orde en de goede werking van technische beheersmaatregelen is voldoende geborgd.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Verschillende documenten moeten nog aangepast worden vanwege de nieuwe organisatiestructuur.
- In de taakfunctieomschrijvingen van de medewerkers vermelden welke opleidingen nodig zijn voor het uitvoeren van de functie.
- In het opleidingsplan alle opleidingen en cursussen die medewerkers gevolgd hebben, vermelden.
- Opstellen van éénduidige criteria om te borgen dat (bijna) incidenten op een passende systematische wijze worden onderzocht.
- In procedure de frequentie van het overleg van de VGM commissie en het lopen van veiligheidsrondes éénduidig vastleggen.
- De controle of externe chauffeurs beschikken over de vereiste certificaten voor het vervoer van gevaarlijke stoffen dient verbeterd te worden.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

##### *1. Werkvergunningen (VBS element iii)*

Er is voor een aantal onderwerpen onvoldoende duidelijk en niet volledig beschreven hoe het proces voor uitgifte van werkvergunningen verloopt.

##### *2. Onderzoek zware ongevallen (VBS element vi)*

Systematisch onderzoek naar de (basis)oorzaken van (bijna)incidenten vindt onvoldoende plaats en de opvolging van geformuleerde correctieve maatregelen is niet voldoende geborgd.

##### *3. Systematische beoordeling van de veiligheidsprestaties (VBS element vi)*

Tijdige bijsturing op het behalen van de veiligheidsdoelstellingen is niet voldoende geborgd en niet alle veiligheidsrondes worden overeenkomstig de eigen procedure uitgevoerd. Ook is onvoldoende geborgd dat actiepunten welke volgen uit de veiligheidsrondes tijdig worden opgevolgd.

#### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

#### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.