

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Versteijnen Logistic Services B.V. Zeusstraat 3 te Tilburg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8 juli 2020 (onaangekondigd), 2 december 2020 (aangekondigd) en 5 januari 2021 (verdieping) controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Versteijnen Logistic Services B.V. (verder te noemen Versteijnen). De inspecties hebben gedeeltelijk fysiek als digitaal plaatsgevonden. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 10 december 2020 en na de verdiepingsinspectie op 5 januari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Versteijnen?

Versteijnen is een inrichting voor de distributie en op- en overslag van zogenaamde koopmansgoederen, ADR geclassificeerde en niet-ADR geclassificeerde stoffen. ADR geclassificeerde stoffen zijn stoffen met een gevaarseigenschap zoals brandbaar, bijtend of giftig. Deze ADR-stoffen worden ook wel 'gevaarlijke stoffen' genoemd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Versteijnen de volgende onderdelen:

- Maatregelen in het algemeen;
- Stoffenlijst;
- Stellingen;
- Opslag in magazijnen;
- Afstroomrisico's
- Arbeidsomstandigheden.

Resultaten

Wat was op orde?

Tijdens de onaangekondigde inspectie is geconstateerd dat:

- De 'housekeeping' er over het algemeen goed uitzag;
- Versteijnen middels begrenzing borgt dat de elektrische pallettrucks niet harder kunnen rijden dan is toegestaan op het bedrijfsterrein.

Tijdens de aangekondigde inspectie is geconstateerd dat:

- De stoffenlijst wordt uitgedraaid en in de "brandweerbrievbus" beschikbaar gesteld;
- De magazijnen periodiek worden gecontroleerd door medewerkers. Medewerkers zijn goed geïnstrueerd en zijn op de hoogte van hun taken en bevoegdheden. Hun kennis wordt periodiek getoetst en bijgeschoold.
- Stellingen in een goede staat verkeerden en aantoonbaar periodiek gecontroleerd. De geïnterviewde medewerkers zijn geïnstrueerd en bekend met de risico's van de werkzaamheden.
- De rioleringstekening geeft de feitelijke situatie weer;
- De middelen om een spill op te ruimen zijn aanwezig. Het opruimen van een spill wordt periodiek beoefend.

Wat waren de verbeterpunten?

- In een van de inspectierapporten van de stellingen werd melding gemaakt van het niet opvolgen van een reparatieadvies.

- Voor een wijziging aan de stellingen is in het verleden geen wijzigingsprocedure gevolgd.
- De MRA en de bijbehorende Proteus-modellering is op onderdelen niet volledig en onvoldoende actueel waardoor er mogelijk risico's zijn voor het ontvangend oppervlaktewater.
- Versteijnen beschikt over preventieve en repressieve maatregelen. Niet alle maatregelen om te voorkomen dat een ongewenste lekkage richting het oppervlaktewater kan afstromen zijn in de praktijk aanwezig waardoor er mogelijk risico's zijn voor het ontvangend oppervlaktewater.
- De juiste schakelingen van de hemelwaterpompen en calamiteitenafsluiters dient geborgd te worden.
- Het gebruik van de juiste adsorptiemiddelen en/of hulpmiddelen om een spill te kunnen bestrijden dient geborgd te worden.
-

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- Er waren onvoldoende maatregelen getroffen om voetgangers en gemotoriseerde transportmiddelen te scheiden (verkeersplan).
- De borging van het uitgangspuntendocument in het warehousemanagementsysteem t.a.v. de opslag van gevaarlijke stoffen vindt onvoldoende plaats en zal verbeterd moeten worden.
- Op de stoffenlijst ontbreken een aantal zaken die essentieel zijn voor adequaat optreden van de hulpdiensten, zoals fysieke vorm, aard en fysische vorm bij geldende omstandigheden en voorzienbaar ongeval. Tevens ontbreekt informatie over stoffen die op basis van aard en hoeveelheid een risico vormen (waaronder crossdock) en de maximale hoeveelheid (per loods). In de stoffenlijst ontbreken CAS-nummers of Veiligheidsinformatiebladen. Deze zijn niet actueel en/of niet direct beschikbaar. Hierdoor missen de hulpdiensten essentiële informatie om doeltreffend te kunnen optreden. Verbeteractiviteiten worden niet structureel uitgevoerd. Dit komt tot uiting in de wijze van beheersen van de actualiteit van Veiligheidsinformatiebladen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.