

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij OK Oliecentrale BV, Veemarktkade 12 te Den Bosch

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 10 november 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf OK Oliecentrale BV (verder te noemen OKO). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 december 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OKO?

OKO is een opslagdepot waar diesel in opslagtanks is opgeslagen. De diesel wordt over het water met binnenvaarttankers aangeleverd. Tankwagens worden hier gevuld en de diesel wordt naar klanten vervoerd.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OKO de volgende onderdelen:

Ageing algemeen:

- Zijn de vormen van corrosie, die op kunnen treden bij de aanwezige apparatuur/installatie bekend?
- Wordt hieraan in een veiligheidsstudie/installatiescenario voldoende aandacht besteed?
- Zijn passende maatregelen genomen om de integriteit van de apparatuur te waarborgen?
- Worden (scan)methodieken gebruikt en inspectieronden gelopen om de conditie van de apparatuur te monitoren?

Ageing installatieleidingen / Corrosie onder isolatie:

- Is gecontroleerd bij welke leidingen corrosie kan optreden en heeft het bedrijf dit voor de (geïsoleerde)leiding(en) in beeld?

Ageing koel- en bluswaterleidingen:

- Heeft het bedrijf voor de koel- en bluswaterleidingen een onderhoudssysteem?

Verder is beoordeeld op welke wijze OKO voorbereid is op noodsituaties.

Resultaten

Wat was op orde?

- OKO heeft in haar beleid beschreven hoe zij omgaat met veroudering van haar installaties en -middelen.

- OKO heeft aandacht besteed aan voorkomende vormen van corrosie bij de identificatie en beoordeling van risico's.
- OKO beoordeeld de feitelijke toestand door middel van een inspectie- en onderhoudsysteem.
- Het leidingwerk verkeert uiterlijk in een goede staat.
- De verantwoordelijke is op de hoogte van potentiële aandachtsgebieden en draagt aantoonbaar zorg voor het in stand houden van de goede staat van het leidingwerk.
- OKO communiceert in voldoende mate over wijzigingen van het bedrijfsnoodplan (BNP) naar eigen medewerkers en naar derden.
- De bedrijfsnoodorganisatie en de manier van alarmeren zijn geschikt voor de aard en omvang van het bedrijf.
- Het BNP is voldoende toegankelijk voor eigen personeel en derden.
- Inspectie, testen en onderhoud van de blus- en koelwatervoorziening worden uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De contactgegevens in het BNP;
- De omschrijvingen in het BNP komen niet volledig overeen met de beschrijvingen in de installatiescenario's;
- De omschrijvingen in het BNP in relatie tot de beschrijvingen in de installatiescenario's;
- Er vinden geen oefeningen van het BNP plaats zonder de brandweer, terwijl dit wel mogelijk is;
- Oefenen van het BNP zonder de brandweer;
- De rapportage van de visuele leiding en tankinspecties die OKO in eigen beheer uitvoert is summier en dient afgestemd te worden op de eisen vanuit de landelijke/ Europese richtlijn voor tankopslagen;
- De afstemming van de rapportages van visuele leiding en tankinspecties op de eisen van de landelijke/ Europese richtlijn voor tankopslagen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- OKO heeft nog niet voor alle installatieonderdelen en -apparatuur de relevante gegevens verzameld waarmee zij de blijvende integriteit van haar depot kan bewaken.
- Het inspectieregime voor tank T32 (biodiesel geconcentreerd) is niet in overeenstemming met de landelijke/ Europese richtlijn voor tankopslagen.
- De inventarisatie van de leidingen is nog niet compleet. OKO heeft nog geen metingen uitgevoerd naar de actuele wanddikte van het leidingstelsel dan wel inwendig onderzoek uitgevoerd naar de staat van onderhoud. Hierdoor is de integriteit van de leidingen nog niet in beeld.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.