

Samenvatting van Brzo-inspectie bij Koole Tankstorage te Nijmegen

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieueisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 22 en 24 september 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Koole Tankstorage Nijmegen (verder KTN) te Nijmegen. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 24 september 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is KTN?

KTN is een bedrijf dat zich bezighoudt met de op- en overslag van dierlijke en plantaardige oliën en vetten. De opslag vindt plaats in verticale tanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden:

- welke acties KTN heeft genomen naar aanleiding van de voorgaande Brzo-inspectie in 2014.
- welke methode en werkwijze KTN heeft gehanteerd voor de identificatie van de gevaren.
- hoe KTN de scenario's heeft beschreven en of de daarin genoemde maatregelen ook juist zijn.
- hoe KTN omgaat met wijzigingen.

Resultaten

Wat was op orde:

- KTN heeft de actiepunten uit de Brzo-inspectie van 2014 voortvarend opgepakt.

Verbeterpunten:

- de invulling van de actualisatie van het VBS aan het Brzo 2015, inclusief kennisgeving en Veiligheidsrapport;
- de informatie in het Pbzo-document, het Veiligheidsrapport en de documenten moeten beter op elkaar aansluiten;
- de scenario's kunnen voor wat betreft de beschrijving en de opgevoerde maatregelen beter beschreven worden;
- het inspectieteam heeft KTN ter overweging gegeven om de procedures per vestiging los te weken en geen overall procedures op te stellen;
- de beschrijving van en de werkwijze voor het uitvoeren van de BOW TIE veiligheidsstudie;
- de aanpassing van de installatiescenario's, zodat deze eenduidig zijn beschreven en de opmerkingen betreffen scenario 1 verwerken ten aanzien van alle scenario's.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie.

In de procedure 'Identificatie van gevaren' is de werkwijze van de systematische identificatie van gevaren en de beoordeling van de waarschijnlijkheid en ernst van zware ongevallen niet vastgelegd.

KTN dient deze procedure aan te passen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een of meer overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Met KTN is afgesproken dat vóór 1 november 2015 een plan van aanpak opgesteld en toegezonden wordt, waarin de hierboven genoemde punten staat beschreven.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.