

INSPECTIERAPPORT

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.

Engineering & Maintenance

Schiphol-Oost

Inspectie dag 29 oktober 2019

Datum definitief rapport: 29 november 2019

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. - Engineering & Maintenance, Schiphol-Oost

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 oktober 2019 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. - Engineering & Maintenance. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 29 oktober 2019 op hoofdlijnen bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KLM E&M?

Het bezochte bedrijfs onderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (hierna aangeduid als KLM E&M), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KLM E&M de volgende onderdelen:

- De manier waarop KLM E&M opvolging heeft gegeven aan de actiepunten van de voorgaande Brzo-inspectie in 2018.
- Hoe KLM E&M omgaat met verouderingsverschijnselen van installaties en drukapparatuur.
- De bescherming van installatieonderdelen door Passieve Brandbeveiligingssystemen (PBB).

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van actiepunten van de voorgaande Brzo-inspectie.
- Een inventarisatie op aanwezige drukapparatuur is uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het verbeteren van de brandveiligheidscontrole, onderdeel PBB, door gebruik te maken van aanwezige informatie betreffende dit onderwerp (hier het logboek brandwerende doorvoeringen en voorzieningen).
- Heroverweeg de aanpak en uitvoering van de opgelegde verplichting 'goed vakmanschap' in relatie tot de niet keuringsplichtige „drukapparatuur” of „drukapparaten” voor de gehele Brzo-inrichting KLM E&M, om te komen tot een meer eenduidige aantoonbare systematische aanpak en uitvoering.
- Verkrijg aantoonbaar inzicht in de wijze waarop men de (van een externe bedrijf gehuurde) semipermanente opslaginstallaties voor gevaarlijke stoffen beheert, onderhoud en/of inspecteert.
- Passieve Brandbeveiliging (PBB) zal een inhoudelijk onderdeel worden van de nieuwe procedure hoe te handelen bij wijzigingen (MOC-procedure).

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.