

INSPECTIERAPPORT

Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.

(Engineering & Maintenance)

Schiphol

(gemeente Haarlemmermeer)

Inspectiedagen 12, 13 en 14 oktober 2016

Datum definitief rapport: 11 november 2016

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. te Stationsplein 274, Schiphol

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 12, 13 en 14 oktober 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V. (verder te noemen KLM E&M). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 oktober 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is KLM E&M?

Het bezochte bedrijfs onderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (KLM E&M), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij KLM E&M de volgende onderdelen:

Preventiebeleid Zware Ongevallen en hoe KLM E&M omgaat met het beheersen van risico's, hoe risicostudies worden uitgevoerd door het bedrijf, hoe het bedrijf controleert dat werkzaamheden met de nodige veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd, of de stoffenlijst voor burgers en voor hulpverleners voldoet aan de wettelijke eisen en of wordt voldaan aan de eisen van de Wabo-vergunning.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het Preventiebeleid Zware Ongevallen is actueel en ondertekend.
- Diverse risicostudies zijn herzien. Hieruit blijkt dat het bedrijf nog meer maatregelen kan nemen om de risicobeheersing te verbeteren. Het bedrijf voert de maatregelen aantoonbaar uit.
- De stoffenlijst voor de hulpverleningsdiensten voldoet aan de eisen van het Brzo'15.

Wat waren de verbeterpunten?

- De openbare stoffenlijst vermeldt de gevaarscategorieën voor de verschillende stoffen niet. De lijst voldoet niet volledig aan de eisen van het Brzo'15.
- Het bedrijf moet de controle op de exploitatie verbeteren. Er zijn veel kleine afwijkingen gevonden bij het inspecteren van de veiligheidsmaatregelen. Daaruit volgen geen directe risico's. Het bedrijf moet beter controleren of alle werkzaamheden veilig worden uitgevoerd.
- KLM E&M heeft onvoldoende controle over de veiligheidsmaatregelen die door een externe partij worden voorgeschreven in veiligheidsvergunningen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een

zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in categorie 3:

- Het bedrijf slaat kunststoffen verpakkingen met brandbare vloeistoffen op een locatie waar dit niet is toegestaan.
- Het bedrijf weet niet of alle beveiligingen in werking zijn als een brandmeldinstallatie in storing staat.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.