

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V te Schiphol

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

BRZO-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze BRZO-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij BRZO-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 31 augustus en 3 en 4 september 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V (KLM) te Schiphol (gemeente Haarlemmermeer). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 4 september 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf in hoofdlijnen weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V?

Het bezochte bedrijfsonderdeel van de Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V., te weten KLM Engineering & Maintenance (KLM E&M), verzorgt het onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen en -motoren.

Wat controleerden de inspecteurs?

KLM E&M heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document.

Dit document wordt Pbzo-document genoemd (Pbzo = Preventiebeleid zware ongevallen).

KLM E&M voert dit beleid uit met behulp van een veiligheidsbeheerssysteem (VBS).

De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie onder meer de volgende onderwerpen:

- PDCA - Cyclus (Plan of Plannen, Do of Doen, Check of Controleren, Act of Acteren/[bijstellen - Cyclus)
- Opvolging BRZO inspectie actiepunten 2014 en hun huidige status
- VBS b-v = de planning voor noodsituaties
- Thema inspectie beschikbaarheid bluswater en opvang
- Fysieke inspectie bluswateropvang Hangar 11 en 12
- VBS b-ii = de identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen
- VBS b-iv = de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- Fysieke inspectie MGS gebouw 216 (= Magazijn Gevaarlijke Stoffen)
- VBS b-vi = het toezicht op de prestaties
- Transport gevaarlijke stoffen

Resultaten

Wat was op orde

- De geconstateerde overtredingen vanuit de inspectie in 2014 waarbij de door de bevoegde gezagen gestelde termijnen reeds waren verstreken, zijn naar tevredenheid in orde gebracht.
- De verbeterpunten naar aanleiding van de inspectie in 2014 zijn naar tevredenheid systematisch opgepakt en bijna allen geheel afgerond.
- De aantoonbaarheid door KLM E&M van haar organisatie en communicatie met betrekking tot de door een extern ingehuurde organisatie uitgevoerde werkzaamheden, is naar aanleiding van de inspectie in 2014 enorm verbeterd.
- Er is aantoonbaar voldoende bluswater aanwezig op de inrichting.

-De betrokkenheid van het management bij het uitvoering geven aan het Preventiebeleid zware ongevallen is toegenomen.

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- Met betrekking tot de opslag explosieven dient men de verpakking van de opgeslagen explosieven gesloten te houden en mede alleen in de daartoe bestemde rekken in de kluis op te slaan. De opgeslagen explosieven betreffen hier cartridges met een zéér geringe explosieven kracht. Zij worden in de luchtvaartindustrie gebruikt voor bijvoorbeeld het activeren van noodvoorzieningen, zoals het opblaasmechanisme van glijbanen bij de (nood)uitgangen van vliegtuigen.
- Bepaal aantoonbaar op basis van risicobeoordeling de prioriteit waarmee de volgorde van uitvoering van de actualisatie van bestaande veiligheidsstudies wordt bepaald.
- Een ongewenste lozing van verontreinigd water via het hemelwaterriool in geval van een calamiteit dient te worden voorkomen.

Overtredingen

Er zijn overtredingen vastgesteld in het kader van de transportwetgeving, echter deze vallen buiten de regelgeving van het Besluit risico's zware ongevallen 2015. De handhaving van dit onderwerp is opgenomen door de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie Infrastructuur en Milieu (ILT) (directie Luchtvaart - afdeling Handhaving Specifiek - gevaarlijke stoffen).

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een of meer overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.