

# **SAMENVATTING**

# **INSPECTIERAPPORT**

**GPS Amsterdam B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedagen 4 en 5 april 2018**

Datum definitief rapport: 9 mei 2018

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij GPS Amsterdam B.V. te Oceanenweg 22, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 4 en 5 april 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf GPS Amsterdam B.V. (verder te noemen GPSA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 5 april 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

### *Wat voor een bedrijf is GPSA?*

De activiteiten die bij GPSA plaatsvinden bestaan voornamelijk uit de opslag, overslag en behandeling van vloeibare brandstoffen, vloeibare chemicaliën en bio-alcohol (-producten). Dit zijn brandbare vloeistoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij GPSA de volgende onderdelen:

- De wijze waarop gevaren zijn geïdentificeerd en beoordeeld om zware ongevallen te voorkomen of te beperken;
- De borging van procedures en instructies voor het veilig uitvoeren van werkzaamheden;
- Hoe scenario's zijn opgesteld en vastgelegd om inzicht te krijgen in de technische- en organisatorische maatregelen die binnen de inrichting aanwezig zijn om een zwaar ongeval te voorkomen of de effecten ervan te beperken.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- GPS beschikt aantoonbaar over een procedure voor preventief- en correctief onderhoud;
- Het onderhoudsproces is toegelicht en overzichtelijk vormgegeven.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- In het veiligheidsbeleid en in de procedures is geen eenduidige definitie vastgelegd voor een zwaar ongeval;
- De veiligheidsstudies worden periodiek herzien volgens de planning. De frequentie in de planning wijkt af van het eigen beleid;
- In het veiligheidsbeleid is vastgelegd dat 'bowties' worden gebruikt als veiligheidsstudie. In de praktijk blijkt dat dat niet het geval is;
- De classificatie van hoog- en laag-risico werkzaamheden worden niet conform de procedure toegepast;
- De installatiescenario's zijn door een externe deskundige opgesteld. GPS heeft zelf onvoldoende kennis van de opgestelde installatiescenario's;
- De bron van de installatiescenario's is niet te herleiden naar veiligheidsstudies;
- De scenario beschrijvingen voldoen niet aan het eigen beleid.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs [een of meerdere] verbeterpunt(en) en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.