

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Hydrocarbon Hotel BV

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Bij dit Brzo-bedrijf vinden jaarlijks inspecties plaats. Inspecties zijn steekproeven. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 30 en 31 maart en 1 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Hydrocarbon Hotel B.V. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 1 april 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat is Hydrocarbon Hotel B.V. voor een bedrijf?

De activiteiten die bij Hydrocarbon Hotel B.V. (hierna HCH) plaatsvinden bestaan voornamelijk uit de opslag, overslag en behandeling van vloeibare brandstoffen, vloeibare chemicaliën en bio-alcohol (-producten). Dit zijn brandbare vloeistoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij HCH de volgende onderdelen:

- de identificatie van gevaren en de beoordeling van de risico's;
- de beheersing van de uitvoering van de opslag, overslag en behandeling van brandstoffen;
- de wijze waarop gehandeld wordt bij wijzigingen binnen de inrichting;
- de procedure die geldt bij het lossen van een tankauto en een schip;
- het toezicht op de prestaties van het veiligheidsbeheerssysteem;
- audits en beoordeling van het eigen veiligheidsbeheerssysteem;
- zijn de explosie gevaren voldoende beheerst;
- zijn de milieu risico's voldoende geanalyseerd en geborgd in het veiligheidsbeheerssysteem.

Tijdens de Brzo-inspectie heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport beoordeeld of het veilig laden en lossen van vervoerseenheden voldoende in het veiligheidsbeheerssysteem geborgd is. De bevindingen zijn niet uitgewerkt in het Brzo-inspectierapport maar worden in een separate brief aan HCH kenbaar gemaakt.

Resultaten

Wat was op orde:

- HCH beschikt over een onderhoudsmanagementsysteem.
- HCH heeft in een procedure vastgelegd hoe omgegaan wordt met wijzigingen binnen de inrichting.
- HCH beschikt over voldoende blus- en koelwater.
- De tankputten van HCH beschikken over voldoende opvangcapaciteit voor de hoeveelheden in de tanks.
- HCH voert periodiek audits uit om het eigen veiligheidsbeheerssysteem te beoordelen.

Verbeterpunten:

- De geldende veiligheidsstudie is gebaseerd op de ontwerpfase, niet op de werkelijkheid.
- Met het huidige onderhoudsmanagement systeem heeft HCH onvoldoende grip op het onderhoud van de installaties. Het nieuwe systeem wordt in 2015 geïmplementeerd.
- HCH heeft geen prestatie indicatoren vastgelegd om continu het veiligheidsbeheerssysteem te monitoren.
- HCH heeft niet in een procedure vastgelegd dat na incidenten of (bijna-) incidenten een incidentonderzoek wordt uitgevoerd.
- De uitgevoerde audits hebben onvoldoende diepgang waardoor HCH op grond van de resultaten van de audits het goed werken van het veiligheidsbeheerssysteem niet goed kan beoordelen.

Overtredingen:

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Het inspectieteam constateerde vijf overtredingen in de categorie 2:

- Geschiktheid van tankfundering kan niet inzichtelijk worden gemaakt op basis van integriteit en functionaliteit met als mogelijk gevolg instabiliteit van de tankfundering en het uiteindelijk vervormen van de tank waardoor product vrij kan komen;
- Onvoldoende borging op het behoud van de integriteit en functionaliteit van veiligheidskritische instrumentatie en voorzieningen;
- Het niet voeren van beleid waarmee inzicht wordt verkregen in de prestaties van het veiligheidsbeheerssysteem en het daardoor niet aanpassen van het veiligheidsbeleid ter continue verbetering;
- Het niet identificeren van alle explosiegevaaren en het niet beoordelen van bijbehorende risico's in en rondom de vuilwaterputten en overige rioleringsonderdelen;
- Het niet identificeren van alle werkelijke gevaaren en het niet treffen van alle beheersmaatregelen ter voorkoming van een zwaar ongeval.

Het inspectieteam constateerde zeven overtredingen in de categorie 3:

- Geen overzicht hebben van openstaande acties, geen inzicht hebben in de risico's van acties en het onvoldoende toezicht houden op de opvolging van acties;
- Het niet duidelijke beschrijven van de taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden van betrokken functionarissen die de gevaaren van een wijziging binnen de inrichting beoordelen;
- Het niet definiëren van permanente-, tijdelijke- en noodwijzigingen in de MOC procedure en het ontbreken van criteria voor het uitvoeren van veiligheidsstudies;
- Het niet procedureel borgen van de uitvoering van incidentenonderzoek en het daardoor niet leren van ongewenste situaties en het treffen van beheersmaatregelen ter voorkoming van toekomstige soortgelijke ongewenste situaties;
- Het niet beoordelen van de risico's waaraan de leden van de bedrijfsnoodorganisatie kunnen worden blootgesteld en het onvoldoende borgen van alle te treffen maatregelen ter beheersing van de repressieve gevaaren;
- Het niet voldoende opvolgen van actiepunten die voortkomen uit eerdere Brzo-inspecties;
- Het niet borgen van de uitvoering van herstelwerkzaamheden van 'niet OK' items vanuit het onderhoudsmanagementsysteem.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twaalf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.