

# **INSPECTIERAPPORT**

**GPS Amsterdam B.V.**

Amsterdam

**Inspectiedagen 24 en 25 februari 2021**

Datum definitief rapport: 6 april 2021

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij GPS Amsterdam B.V. te Oceanenweg 22, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 24 en 25 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied het bedrijf GPS Amsterdam B.V. (verder te noemen GPS A'dam).

De resultaten zijn in kaart gebracht en op 25 februari 2021 op hoofdlijnen bekend gemaakt aan het bedrijf.

Vanwege de corona-pandemie is de inspectie op een afwijkende wijze uitgevoerd.

Het locatie bezoek is beperkt in tijd en in overeenstemming met de daarvoor geldende protocollen uitgevoerd. De interviews zijn grotendeels uitgevoerd op afstand met behulp van video / audio verbindingen en E-mailberichten.

### *Wat voor een bedrijf is GPS A'dam?*

Binnen de inrichting van GPS A'dam vindt de opslag, de overslag en de behandeling van vloeibare koolwaterstoffen en vloeibare organische chemicaliën (klasse 1 tot en met klasse 4) plaats.

Van klasse 0 stoffen vindt geen opslag plaats, maar deze stoffen worden wel overgeslagen en gemengd.

De af- en aanvoer van de producten vindt plaats met behulp van zeeschepen, binnenvaartschepen en tankauto's.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij GPS A'dam de volgende onderdelen:

- De wijze waarop GPS A'dam opvolging heeft gegeven aan de actiepunten van de voorgaande Brzo-inspectie.
- De organisatie en het personeel waaronder de functieprofielen, opleidingsmatrix en bezetting.
- Het systeem voor het toezicht op de veiligheids prestaties in relatie tot het preventiebeleid zware ongevallen.
- Het systeem voor de melding en het onderzoeken van ongevallen of bijna-ongevallen.
- De wijze waarop GPS A'dam voldoet aan de vereisten voor het uitvoeren van werkzaamheden met mobiele apparatuur en gereedschappen in ATEX zones.
- De maatregelen die GPS A'dam heeft getroffen voor het voorkomen en beperken van zware ongevallen bij de butaanverlading naast tankput 400.

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- De opvolging van actiepunten van de voorgaande inspectie.
- Een oog- en lichaamsdouche is ter plaatse getest en deze werkte naar behoren.
- Van het tank koelsysteem is aangetoond dat deze functioneert.

- Er is aantoonbaar vormgegeven aan de permanente beoordeling van de Pbzo doelstellingen en het veiligheidsbeheersysteem.
- Er is een systeem voor het melden van zware ongevallen of bijna-ongevallen en alsmede het onderzoek daarnaar en de follow-up.
- De minimale bezetting van de ploegen is vastgelegd in het noodplan en wordt geborgd door een grotere ploeg bezetting.

#### *Wat waren de verbeterpunten?*

- Een nauwkeurigere borging van de uitvoering, oplevering en afmelding van uitgevoerde werkzaamheden.
- Het aanbrengen van eenheid in direct beschikbare (gelijksoortige) informatie ten behoeve van noodsituaties.
- Tekeningen in het noodplan dienen van een zodanig formaat te zijn dat de informatie daarop die zij moeten aanleveren te onderscheiden is.
- Met betrekking tot het melden van ongewone voorvallen moet het beoordelingskader, op het vlak van het dreigen te ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu, worden aangevuld.
- Verduidelijk op detailniveau de meldingsverplichtingen aangaande het melden van ongewone voorvallen aan een bevoegd gezag.
- De reserve hoeveelheid schuimvormend middel moet vorstvrij worden opgeslagen.
- Het specificeren van de blus- en koelwaterleidingen die moeten worden gedraaid op de checklist vorstprocedure watervoerende leidingen.
- Het eenduidig toepassen van functiebenamingen in de verschillende procedures en bijbehorende documenten.
- De verschillende functiebeschrijvingen moeten op elkaar worden afgestemd zodat deze eenduidig zijn.
- Onderzoeken (en procedureel borgen) met welke frequentie de opleidingsmatrix moet worden bijgewerkt, zodat er sprake is van een actuele opleidingsmatrix.
- Om te borgen dat beschermingswijze tegen ontsteken van EX-materieel als beheersmaatregel effectief blijft, moet GPS A'dam de voorschriften van de fabrikant naleven en kenbaar maken bij onderhoudswerkzaamheden.
- Het explosieveiligheidsdocument moet actueel zijn en bijgewerkt worden na relevante wijzigingen.
- De potentiële ontstekingsbronnen in tankput 400 moeten worden toegevoegd aan de ontstekingsbronnenlijst van de tank terminal.

#### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 2:

- Langs de vloer van het Butaan verlaadsysteem naast tankput 400 zijn geen gasdetectoren op een laag niveau geïnstalleerd. Er is er maar één aanwezig, maar die is niet op een laag niveau geïnstalleerd.
- De tankverladingsplaats is niet voorzien van een brandbeveiligingsinstallatie die ten minste bestaat uit een branddetectie- en een brandblusinstallatie die functioneel en doelmatig is voor het blussen/beheersen van brandbare vloeistoffen en gassen. Er is wel een brandblusinstallatie aanwezig, maar een branddetectie installatie is niet aanwezig.
- Een systeem van het druktesten en ontgassen binnen de procedure van het butaan verlaadsysteem naast tankput 400, is niet uitgevoerd zoals in de omgevingsvergunning is beschreven (geen druktest met behulp van stikstof en ook niet ontgassen met behulp van stikstof).

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- Op de locatie van het Butaan verlaadsysteem naast tankput 400, is geen afdoende bescherming door een vangrail of een gelijkwaardige constructie aanwezig.
- GPS A'dam heeft in het veiligheidsbeheersysteem (VBS) procedures en werkinstructies opgenomen voor veilige werking van de installaties, processen en de apparatuur, die onvoldoende zijn afgestemd op het veilige gebruik en de veilige werking van apparatuur op plaatsen waar explosieve atmosferen kunnen voorkomen.

- De in de buitenlucht opgestelde oog- en lichaamsdouches (nooddouches) die moeten worden gebruikt om de gevolgen van een zwaar ongeval te beperken, zijn onvoldoende geschikt voor gebruik bij lage temperaturen omdat het water niet verwarmd wordt tot een acceptabele temperatuur voor personen.

### Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde herstelt termijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie.

De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.