

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo -bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 27 en 28 januari 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (ETA) te Amsterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 28 januari 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en de beoordeling door het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Eurotank Amsterdam B.V.?

Het bezochte bedrijf is een inrichting bestemd voor de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

Eurotank Amsterdam B.V. (ETA) heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document. Dit document wordt Pbzo-document genoemd (Pbzo = Preventiebeleid zware ongevallen). ETA voert dit beleid uit met behulp van een daartoe opgezette organisatie, het zogenoemde veiligheidsbeheerssysteem (VBS). De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie onder meer de volgende onderdelen van dit organisatiesysteem:

- het preventiebeleid zware ongevallen document (PBZO document);
- die onderdelen van het algemene beheerssysteem waartoe de organisatorische structuur, de verantwoordelijkheden, de procedures en de hulpmiddelen behoren welke het mogelijk maken het beleid ter voorkoming van zware ongevallen te bepalen en uit te voeren;
- de samenhang in verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden ten aanzien van de beheersing van de veiligheid, alsmede het op peil houden van die vaardigheden;
- de organisatie en het gebruik van een registratiesysteem voor onder meer het uitvoeren van inspecties en onderhoudswerkzaamheden van de opslagtanks en andere bedrijfsonderdelen.
- het opleidingsprogramma.

Resultaten

Wat was op orde

Tijdens de tweedaagse inspectie bij ETA zijn een aantal onderwerpen volgens een vooraf opgestelde agenda geïnspecteerd. Het inspectieteam heeft zich gericht op de vraag of ETA zicht en grip heeft op die onderdelen van het algemene beheerssysteem waartoe de organisatorische structuur, de verantwoordelijkheden, de procedures en dergelijke behoren. Dit systeem moet het voor het bedrijf mogelijk maken haar beleid ter voorkoming van zware ongevallen te bepalen en uit te voeren.

Er is geconstateerd dat dit met het door het bedrijf ingevoerde algemene beheerssysteem mogelijk is.

Het overgelegde Preventiebeleid zware ongevallen is in orde en geeft een weergave van het beleid zoals dat wordt gevoerd binnen ETA.

Met betrekking tot het element vanuit het veiligheidsbeheerssysteem “de organisatie en de werknemers” blijkt dat de opleidingsmatrix recentelijk is geactualiseerd. Daarnaast is uit een steekproefcontrole van de KPI (= Kritische Proces Indicator) “opleidingen” naar voren gekomen, dat er een groot verschil is tussen het door het bedrijf gestelde doel en behaalde resultaat. De uiteindelijke naar voren gekomen verklaring van het grote verschil, was de inventarisatie van gewenste en noodzakelijke opleidingen. Op de tweede dag van de inspectie is gebleken dat ten aanzien van de noodzakelijke opleidingen, het verschil gering was tussen het door het bedrijf gestelde doel en behaalde resultaat.

Daarnaast is bekeken of er een eenduidige en verifieerbare structuur aanwezig is aangaande de beheersing van de uitvoering en het toezicht op de prestaties, specifiek gericht op het Inspectie- en onderhoud systeem. Geconstateerd is dat deze aanwezig is en dat daarmee goed toezicht op de uitvoering mogelijk is.

Wijzigingen in procestekeningen worden gebundeld en periodiek verwerkt. In de tussentijd worden de veranderingen wel aangetekend op tekeningen en afschriften daarvan zijn direct beschikbaar voor de operators, opdat zij altijd de beschikking hebben over actuele gegevens vanaf deze procestekeningen..

Verbeterpunten (geen overtredingen)

Bij het uitreiken van werkvergunningen dient aandacht te worden gegeven aan een mogelijke onderlinge relatie tussen de uitgegeven werkvergunningen die tegelijkertijd in uitvoering zijn.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtredingen. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.