

INSPECTIERAPPORT

Eurotank Amsterdam B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 20 en 21 januari 2016

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V. Gevestigd aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, eventuele handhaving en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 20 en 21 januari 2016 controleerden inspecteurs van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, de Inspectie SZW, Waternet en de Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (verder te noemen ETA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 21 januari 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor bedrijf is ETA?

Het bezochte bedrijf is een inrichting bestemd voor de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

ETA heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document. Dit document wordt PBZO-document genoemd (PBZO = Preventiebeleid zware ongevallen). ETA voert dit beleid uit met behulp van een daartoe opgezette organisatie, het zogenoemde veiligheidsbeheerssysteem (VBS). De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie onder meer de volgende onderdelen van dit organisatiesysteem:

- Het PBZO-document (preventiebeleid zware ongevallen).
- VBS factor b-iii - de controle op de exploitatie
- VBS factor b-iv - de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen
- VBS factor b-vi - het toezicht op de prestaties
- VBS factor b-v - de planning voor noodsituaties
- Brandbestrijdingsvoorzieningen, waaronder het inspecteren en onderhouden ervan.
- Explosieveiligheid (ATEX 137 regelgeving). ATEX staat voor de Franse woorden ATmosphères EXplosibles en omvat vrijwel alles wat te maken heeft met explosiegevaar. De ATEX Richtlijnen omvatten regels die zijn opgesteld door de Europese Commissie om veilig te kunnen werken op plekken waar een kans op explosies aanwezig is. De ATEX 137 regelgeving is in Nederland opgenomen in het Arbobesluit.

Resultaten

Wat was op orde

- Het bedrijf heeft een geschikt inspectie- en onderhoudssysteem. Het bedrijf heeft dit met een reeks van documenten aan kunnen tonen.
- Bij het uitvoeren van onderhoud, wordt gebruik gemaakt van een werkvergunningensysteem. Dit systeem functioneert.
- Binnen het bedrijf zijn verschillende plaatsen aanwezig, waar een explosieve atmosfeer kan heersen. Deze gezonde gebieden en de daar aanwezige risico's zijn goed in kaart gebracht. Waar nodig zijn maatregelen getroffen om de kans op een explosie te minimaliseren. De in de gezonde gebieden aanwezige apparatuur is gecertificeerd om daar aanwezig te mogen zijn en te worden toegepast. Periodiek

wordt deze apparatuur opnieuw beoordeeld; daarbij geconstateerde afwijkingen worden opgepakt en verholpen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het PBZO-document is nog gebaseerd op het inmiddels vervangen Brzo-1999. Dit blijkt uit verschillende verwijzingen in het document. Het PBZO-document dient aangepast te worden aan het nieuwe Brzo-2015
- Stalen leidingen van het brandblusnet worden vervangen door GRE-leidingen, leidingen van een bijzondere kunststof. Het bedrijf kon niet aantonen, of deze leidingen het wel gedurende hun hele voorspelde levensduur in de grond zullen uithouden.

Geconstateerde overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde twee overtreding in categorie 3

- Procedurale borging "Overbruggingen" en "(nood) wijziging"

In de procedures met betrekking tot het omgaan met "Overbruggingen" en "Noodwijzigingen" is het aspect welke functionaris en op welke wijze deze nu over de goed of afkeuring beslist, procedureel niet duidelijk vastgelegd.

- Uitvoering MOC-procedure bij reparatie van de brandblusleiding c.q. "(nood) wijziging"

Na het op 12 januari 2016 ontstaan van een lekkage in een ondergrondse blusleiding tussen de tankputten 13 en 14 (waarin K3-producten waren opgeslagen), zijn wel de noodzakelijke afwegingen uitgevoerd met betrekking tot hoe deze situatie inhoudelijk aan te pakken.

Echter de situatie is niet herkend als een noodwijziging, zoals omschreven in het door het bedrijf gevoerde veiligheidsbeheerssysteem, waarmee dan ook niet de voorgeschreven MOC-procedure (MOC = Management of change) is gevolgd voor deze situatie.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. ETA moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook meerdere verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die oppakt.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.