

INSPECTIERAPPORT

Eurotank Amsterdam B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 17 en 19 januari 2017

Datum definitief rapport: 7 maart 2017

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V. aan de Jan van Riebeeckhavenweg 9 te Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 17 en 19 januari 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (verder te noemen ETA).

De resultaten zijn in kaart gebracht en op 19 januari 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ETA?

Het bezochte bedrijf is een inrichting bestemd voor de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ETA de volgende onderdelen:

ETA heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document.

Dit document wordt PBZO-document genoemd (PBZO = Preventiebeleid zware ongevallen).

ETA voert dit beleid uit met behulp van een daartoe opgezette organisatie, het zogenoemde veiligheidsbeheerssysteem (VBS). De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie onder meer de volgende onderdelen van dit organisatiesysteem:

- Het PBZO-document (preventiebeleid zware ongevallen): Op welke wijze heeft ETA haar beleid met betrekking tot veiligheid vastgelegd en in hoeverre is het document actueel;
- VBS factor b-iv - de wijze waarop ETA veranderingen in het bedrijf tot stand brengt en de rol van veiligheid hierin;
- VBS factor b-vi - de manier waarop het effect van veiligheid wordt gemeten en verbeterd.

Daarnaast is in het kader van een landelijk aangestuurd project in het bijzonder aandacht besteed aan het aspect beheer en controle van de risico's die samenhangen met "verouderende" apparatuur die geïnstalleerd is in de inrichting (soms ook aangeduid met de Engelse term "Ageing").

Hieronder wordt verstaan: "Veroudering gaat niet over hoe oud je apparatuur is; het gaat over haar staat, en hoe deze verandert in de tijd. Veroudering is het effect waarbij een component lijdt aan een vorm van materiaal verslechtering en beschadiging (meestal, maar niet noodzakelijkerwijs, geassocieerd met tijd in bedrijf) met een toenemende kans op falen gedurende de levensduur."

Resultaten

Wat was op orde?

-De integriteit van installaties wordt nauwlettend gevolgd. ETA is bezig met een inventarisatie en heeft de monitoring uitgewerkt in controle- en onderhoudsprogramma's.

-De MOC-procedure is logisch opgezet en wordt consequent gehanteerd, de enige aanmerking betrof het bewaken van de termijnen.

Wat waren de verbeterpunten?

- Communicatie naar derden op het bedrijfsterrein betreffende relevante procedures moet worden verbeterd om te voorkomen dat zij deze niet toepassen.
- Het melden van ongewone voorvallen moet conform de eisen die staan in de Wet Milieubeheer.
- ETA heeft haar twee vestigingen organisatorisch meer gescheiden. Dit is nog onvoldoende verwerkt in het PBZO-document en de onderliggende procedures.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.