

INSPECTIERAPPORT

Eurotank Amsterdam B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 15 en 17 januari 2018

Datum definitief rapport: 12 maart 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V. te Jan van Riebeeckhavenweg 9, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15 en 17 januari 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (verder te noemen ETA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 17 januari 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ETA?

ETA is een inrichting bestemd voor de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ETA de volgende onderdelen:

- Het Preventie beleid zware ongevallen.
- Het opleiden en trainen van medewerkers om werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren.
- Het beoordelen van risico's van werkzaamheden die door derden worden uitgevoerd.
- Het veilig uitvoeren van risicovolle werkzaamheden.
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen.
- Aanwezigheid en effectiviteit van de in de Milieu Risico Analyse oppervlaktewater genoemde beheersmaatregelen

Resultaten

Wat was op orde?

- ETA gaat op een gestructureerde en overzichtelijke manier om met Opleiden en Training van het personeel.
- De door derden op het bedrijfsterrein uitgevoerde werkzaamheden, worden op een veilige manier uitgevoerd. ETA geeft voor deze werkzaamheden werkvergunningen uit.
- Bij steiger 12 zijn de vereiste technische en organisatorische maatregelen aanwezig, om bij de overslag van schip naar tank verontreiniging van het oppervlaktewater te voorkomen. De Technische maatregelen worden onderhouden.
- Maatregelen ter bestrijding van drijfslagvormende stoffen in het oppervlaktewater zijn aanwezig.

Wat waren de verbeterpunten?

- De borging van de Milieu Risico Analyse in het Pbzo-document kan worden verbeterd.
- Het formulier van de werkvergunning moet beter inzicht geven in de gevaren en de maatregelen om die gevaren te voorkomen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De eigen procedure aangaande de wijze waarop te handelen bij wijzigingen, de zogenoemde Management of Change (MoC) procedure wordt op bepaalde onderdelen niet gevolgd.
- Ter uitvoering van het Preventiebeleid risico's zware ongevallen heeft het bedrijf procedures opgesteld met daarin werkinstructies en werkdocumenten onder andere ter voorkoming van zware ongevallen dan wel de beheersing ervan. In het veiligheidsbeheerssysteem zijn er onderliggende relaties tussen de diverse procedures en documenten. Gebleken is dat er verwijzingen zijn naar niet (meer) bestaande procedures en documenten. Het gevoerde veiligheidsbeheerssysteem bezit geen actuele borging en kan als gevolg daarvan niet correct worden uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.