

SAMENVATTING

INSPECTIERAPPORT

Eurotank Amsterdam B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 1 en 2 februari 2021

Datum definitief rapport: 11 maart 2021

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Eurotank Amsterdam B.V. te Jan van Riebeeckhavenweg 9, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 1 en 2 februari 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Eurotank Amsterdam B.V. (verder te noemen ETA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 2 februari 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ETA?

ETA is een bedrijf dat zich bezighoudt met de opslag, overslag en behandeling van brandbare aardolieproducten in opslagtanks.

Hoe is de inspectie uitgevoerd?

De inspectie bij ETA heeft, als gevolg van de Corona maatregelen en met toestemming van het bedrijf, als volgt plaatsgevonden:

- De interviews zijn op afstand uitgevoerd door middel van videogesprekken;
- De inspectie en de rapportage zijn voornamelijk gericht op de grondslagen “gedocumenteerd” en “geschikt” en waar mogelijk “geïmplementeerd”;
- De terugkoppeling heeft via een videogroepsgesprek plaatsgevonden.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ETA de volgende onderdelen:

- Opvolging van bevindingen van de Brzo-inspecties 2020;
- De procedures en werkinstructies voor personeel en organisatie;
- De procedures en werkinstructies voor de identificatie en beoordeling van gevaren van zware ongevallen;
- De procedures en werkinstructies voor de interne aanvraag, beoordeling en evaluatie van wijzigingen;
- De procedures en werkinstructies voor de noodorganisatie;
- De in de Milieurisicoanalyse (MRA) beschreven maatregelen die moeten voorkomen dat milieugevaarlijke stoffen afstromen naar het oppervlaktewater en/of het riool.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten naar aanleiding van de Brzo-inspectie 2020 zijn opgepakt en voor een deel nog in uitvoering;
- ETA heeft een overzichtelijk beleid voor opleidingen en trainingen;
- Bij verloop van personeel wordt gekeken naar de overdracht van specifieke kennis;
- De planning van veiligheidsstudies en de uitvoering van veiligheidsstudies vindt aantoonbaar plaats;
- De actieopvolging vanuit de veiligheidsstudies zijn te volgen in het actiebeheersysteem;

- In het MoC proces is de aanvraag, toetsing, uitvoering en evaluatie aantoonbaar te volgen;
- Oefenen van het Noodplan worden volgens planning uitgevoerd;
- Het Noodplan wordt actueel gehouden;
- ETA is een samenwerking aangegaan met de Gezamenlijke Brandweer Amsterdam (GBA) waarbij deze samenwerking in 2021 verder wordt geëffectueerd;
- ETA heeft voldoende maatregelen om afstroomrisico's naar het oppervlaktewater en RWZI te voorkomen;
- De maatregelen van de waterzuiveringssystemen worden onderhouden.

Wat waren de verbeterpunten?

- De speciale aandacht voor de overdracht van specifieke kennis kan duidelijker in de procedure worden opgenomen;
- De eisen die gesteld worden aan de vakbekwaamheid van personeel van derden kan wat duidelijker worden aangegeven;
- De procedure van de HAZOP/LOPA dient op enkele punten te worden aangepast;
- In de MoC procedure kan duidelijker worden aangegeven wat de criteria zijn voor uitbesteding van de veiligheidsstudie;
- Bij de evaluatie van het MoC proces dient ook te worden opgenomen of het doel van de MoC is behaald;
- De beschreven maatregelen over het afvoeren van koel-/bluswater verdienen verbetering.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.