

SAMENVATTING

INSPECTIERAPPORT

FinCo Bunkering Terminal Den Helder

Den Helder

Inspectiedag 20 juni 2018

Datum definitief rapport: 19 juli 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij FinCo Bunkering Terminal Den Helder te Ambachtsweg 31, Den Helder

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 20 juni 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf FinCo Bunkering Terminal Den Helder B.V. (verder te noemen FBTDH). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 20 juni 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is FBTDH?

FBTDH slaat gasolie en diesel op in vier bovengrondse tanks, voornamelijk ten behoeve van het bevoorraden van schepen.

Ter plaatse worden transporttankschepen en vrachtwagens gelost en bunkerboten geladen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij FBTDH de volgende onderdelen:

- Orde en netheid van het terrein.
- Het opleiden van het eigen personeel en de eisen gesteld aan personeel van derden.

Resultaten

Wat was op orde?

- Het eigen personeel is aantoonbaar opgeleid voor de te vervullen taken op de terminal.
- Herhaling van opleidingen van het personeel wordt bewaakt en is geborgd in het actiebeheersysteem.
- Kwalificaties van personeel van derden die op de terminal werkzaamheden verrichten moeten voldoen aan vastgestelde aankoopcriteria.
- De terminal zag er netjes uit.

Wat waren de verbeterpunten?

- Bijlage II van het PBZO document moet worden aangepast aan de gehanteerde terminologie van het Brzo 2015.
- De leidingsignalering is niet overal duidelijk leesbaar en moet worden aangepast.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.