

Samenvatting

INSPECTIERAPPORT

NuStar Terminals B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 3 en 4 april 2017

Datum definitief rapport: 7 juni 2017

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij NuStar Terminals B.V. te Sextantweg 10 -12, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 3 en 4 april 2017 controleerden inspecteurs van het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf NuStar Terminals B.V. (verder te noemen NuStar). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 april 2017 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is NuStar?

NuStar Terminals B.V. is een bedrijf voor de op- en overslag van benzine, gasolie en biodiesel.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij NuStar de volgende onderdelen:

- de opvolging van de actiepunten uit de inspectie van 2016,
- heeft NuStar beleid ten aanzien van veiligheid in zijn volledigheid beschreven?,
- de manier waarop NuStar de eigen veiligheidsprestaties volgt en meet,
- hoe beoordeelt NuStar de eigen veiligheidsprestaties en hoe maakt zij beleid om dit verder te verbeteren.
- hoe NuStar omgaat en aandacht heeft voor de veroudering van de installaties,
- de lijst met het overzicht van de aanwezige gevaarlijke stoffen.

Resultaten

Wat was op orde?

- de openbare lijst en de lijst van gevaarlijke lijst voor hulpverleningsdiensten
- het terrein was opgeruimd en maakte een nette indruk.
- NuStar heeft ruim voldoende aandacht voor Ageing.

Wat waren de verbeterpunten?

- NuStar moet in het Pbzo-document beschrijven op welke wijze zij het functioneren van het VBS verbetert.
- er zijn nog bevindingen met verbeterpunten uit het inspectie-rapport van 2016 die nog moesten worden opgelost.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 2:

- NuStar heeft geen meetinstrument waarmee inzicht wordt verkregen in de permanente beoordeling van de prestaties voor beheersing van de veiligheid.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- De wijze waarop NuStar zichzelf controleert en corrigeert op het gebied van veiligheid is onvoldoende. In de management review wordt geen uitspraak gedaan in hoeverre het beleid goed is om de eigen risico's te beheersen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.