

INSPECTIERAPPORT

Inter Terminals Amsterdam B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 29 en 31 januari 2019

Datum definitief rapport: 1 april 2019

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Inter Terminals Amsterdam B.V. aan de Sextantweg 10 -12 te Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 29 en 31 januari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Inter Terminals Amsterdam B.V. (verder te noemen ITA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 31 januari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is ITA?

ITA is een bedrijf voor de op- en overslag van benzine, gasolie, diesel en stookolie. Deze producten worden aan- en afgevoerd met zeeschepen en binnenvaartschepen. De opslag vindt plaats in verticale bovengrondse opslagtanks, met een opslagcapaciteit van maximaal 618.200 m³.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij ITA de volgende onderdelen:

- De manier waarop ITA opvolging heeft gegeven aan de actiepunten van de voorgaande inspectie.
- Hoe ITA omgaat met verouderingsverschijnselen van installaties en drukapparatuur.
- De bescherming van installatieonderdelen door passieve brandbeveiligingssystemen.
- Het veilig werken in opslagtanks.

Resultaten

Wat was op orde?

- De opvolging van actiepunten van de voorgaande inspectie.
- De manier waarop ITA de installaties inspecteert op verouderingsverschijnselen.
- De manier waarop ITA zorgt voor een veilige uitvoering van werkzaamheden in opslagtanks.

Wat waren de verbeterpunten?

- Het zich eigen maken van het onderwerp Passieve brandbeveiligingssystemen.
- Het nagaan waar de Passieve brandbeveiligingssystemen kunnen worden gebruikt en waar ze zijn gebruikt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.