

Samenvatting Brzo-inspectierapport bij NuStar Terminals B.V.

Informatie over wat het Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan de eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 20 en 21 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf NuStar Terminals B.V. te Amsterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 21 april 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is NuStar Terminals B.V.?

NuStar Terminals B.V. (hierna: NuStar) is een bedrijf voor de op- en overslag van benzine, gasolie en biodiesel.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij NuStar de volgende onderdelen:

- Identificatie van de gevaren en beoordeling van de risico's van zware ongevallen;
- Beheersing van wijzigingen aan installaties en bedrijfsprocessen;
- Welke technische en organisatorische maatregelen zijn genomen n.a.v. wijzigingen aan installaties en bedrijfsprocessen;
- Hoe vindt het onderhoud van deze technische-, en organisatorische maatregelen plaats;
- Plan-Do-Check-Act-cyclus voor het verwerken van de verbeterpunten van het laatste inspectierapport;
- Installatiescenario's, maatregelen die volgen uit die scenario's en het onderhoud van die maatregelen. Installatiescenario's zijn analyses op papier van zaken die mis kunnen gaan. Het doel daarvan is vaststellen welke maatregelen nodig zijn om de kans dat er iets mis gaat zo klein mogelijk is en het gevolg ervan, mocht het toch gebeuren, zo klein mogelijk is.

Resultaten

Wat was op orde

- Alle verbeterpunten uit het inspectierapport van 2014 zijn opgevolgd;
- De uitvoering van veiligheidsstudies wordt gepland en deze worden ook uitgevoerd;
- De veiligheidsmaatregelen, die volgen uit de installatiescenario's zijn genomen.

Verbeterpunten (geen overtredingen)

- In de procedure voor identificatie van gevaren en beoordeling van de risico's is niet eenduidig vastgelegd wie bij de veiligheidsstudies aanwezig moet zijn. In de procedure voor de beheersing van wijzigingen zijn de randvoorwaarden voor het gebruik van het formulier 'Ad Hoc-wijzigingen niet vastgelegd';
- Historische onderhoudsgegevens zijn niet beschikbaar voor trendanalyse;
- Van een uitgegeven werkvergunningen was de taak-risico-analyse niet bijgevoegd. Hierdoor ontbreekt belangrijke informatie welke benodigd is bij de uitvoering van risicovolle werkzaamheden
- Het onderhoud aan veiligheidskritische componenten is niet aantoonbaar geregistreerd;

- Voor de beheersing van de uitvoering m.b.t. onderhoud aan veiligheidskritische componenten is onvoldoende aantoonbaar gebleken met als mogelijke oorzaak de overgang naar een ander onderhoudssysteem. N.a.v. deze constatering heeft het inspectieteam besloten een verdiepende inspectie met als onderwerp beheersing van de uitvoering te gaan uitvoeren.
- De keuze voor het wel of niet nemen van aanvullende maatregelen bij installatiescenario's is niet gemotiveerd.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 1

Het inspectieteam constateerde geen overtreding in deze categorie.

Overtredingen in categorie 2

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in deze categorie. De overtredingen betroffen:

- het niet voldoen aan de procedure voor de identificatie van gevaren en de beoordeling van risico's;
- het ontbreken van gevaarssignalering op leidingen en tankputten;
- het niet voldoen aan de procedure voor de beheersing van wijzigingen.

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie. Deze overtreding betreft het niet registreren van de opvolging van acties voortkomende uit veiligheidsstudies.

Eindoordeel

Bij NuStar Terminals B.V. zijn vier overtredingen aangetroffen.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.