

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij NuStar Terminals B.V. te Sextantweg 10 -12, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 15 en 16 juni 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf NuStar Terminals B.V. (verder te noemen NuStar). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 6 april 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is NuStar?

NuStar Terminals B.V. is een bedrijf voor de op- en overslag van benzine, gasolie en biodiesel.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij NuStar de volgende onderdelen van het veiligheidsbeheerssysteem (VBS):

- VBS i, De organisatie en het personeel
 - De procedure, waarin is vastgelegd, welke opleidingseisen en functiebeschrijvingen noodzakelijk zijn voor de uitvoering van een bepaalde functie binnen het bedrijf.
 - De introductie, het opleiden en doorgroeimogelijkheden van medewerkers
 - De wijze waarop medewerkers worden geïnformeerd over gewijzigde procedures en/of veiligheidsinstructies.
- VBS iii. De controle op de exploitatie
 - Het preventief onderhoud van de opslagtanks
 - Het beheersen van werkaanvragen
 - Preventief onderhoud
- VBS v, De planning voor noodsituaties
 - Taken, bevoegdheden en verplichtingen van de bedrijfshulpverleners
 - De acties die uitgevoerd dienen te worden bij een ongewenst voorval.
 - Bedrijfsnoodplan

Resultaten

Wat was op orde?

- Het personeelsdossier van de medewerkers met daarin informatie, waaruit blijkt dat betreffende medewerker voldoende vakbekwaamheid is voor de uitvoering van zijn/haar functie.
- Een werkvergunning voor tank cleaning, waarin de risico's waren geïnventariseerd en bijbehorende maatregelen op een juiste manier waren vastgelegd.
- Uit de tankdossiers van tank T103 en T402 met daarin de tankinspecties kan worden geconcludeerd dat beide tanks volgens planning periodiek worden geïnspecteerd en reparatiewerkzaamheden, voortkomende uit de inspecties, worden uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De administratieve afhandelingen bij georganiseerde toolboxes, preventief onderhoud, uitgevoerd onderhoud, de planning en de uitvoering tankinspecties dienen te worden verbeterd.
- Actiepunten uit het bedrijfsnoodplan en bedrijfsbrandweerrapportage dienen op elkaar afgestemd te zijn.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 2:

- Van de noodstop in de CCR is geen beschrijving c.q. procedure/werkinstructie en de noodstop wordt niet functioneel getest.
- Een uitvoerend actiepoint bij een tankbrand kan een vertragend effect hebben op de aanvang van het blussen en het koelen van de installaties.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

- Actiepunten worden onvoldoende beheerst.
- Nog niet alle onderdelen zijn in het onderhoudsprogramma opgenomen, waardoor het preventief onderhoud, storingsregistratie en storingsanalyse van die onderdelen nog niet gepland c.q. uitgevoerd kunnen worden.
- De controle op de exploitatie wordt op een aantal vlakken onvoldoende beheerst.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs vijf overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.