

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Tata Steel IJmuiden B.V. te Wenckebachstraat 1, Velsen-Noord

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 5, 10 en 11 maart 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Tata Steel IJmuiden B.V. (verder te noemen Tata). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 11 maart 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Tata?

Tata produceert staal uit ijzererts en kolen. Het geproduceerde staal wordt op eigen terrein verwerkt tot tussen- en eindproducten. Dit gebeurt vaak in grote installaties, waarbij ook gevaarlijke stoffen worden gebruikt. Het gaat onder andere om giftige, brandbare gassen en milieugevaarlijke stoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Tata de volgende onderdelen:

- Ad A. Het scenario waarin Tata voor de warmbandwalserij 2 (WBW) heeft beschreven hoe het risico op een lekkage bij een verlading van ammoniak wordt beheerst;
- Ad B. Hoe het risico van wateropsluiting met een explosie als gevolg bij de Direct Sheet Plant (DSP) wordt beheerst;
- Ad C. Hoe Tata vakkennis en vakbekwaamheid van externe medewerkers structureel in het veiligheidsbeheerssysteem heeft geborgd;
- Ad D. De organisatie van de brandweer op bedrijfsniveau;
- Ad E. De opvolging van actiepunten uit eerdere inspecties met betrekking tot het betrouwbaar blijven door het uitvoeren van onderhoud van enkele technische maatregelen bij de Kookgasfabrieken (KGF).

Resultaten

Wat was op orde?

- Ad A. Tata (WBW) laat zien de aangegeven maatregelen en voorschriften te gebruiken en laat zien dat de diverse maatregelen in het SAP zijn geborgd;
- Ad B. Tata (DSP) heeft pro-actief op een overtuigende manier laten zien dat het de risico's van een zwaar ongeval goed in beeld heeft;
- Ad B. Tata (DSP) heeft laten zien dat de noodzakelijke beheersmaatregelen aanwezig zijn, goed onderhouden worden en correct functioneren;
- Ad D. Tata (bedrijfsbrandweer) stelt periodiek een beleidsplan vast en heeft aangetoond over voldoende mensen, materiaal en materieel te beschikken om te kunnen voldoen aan de bedrijfsbrandweer aanwijzing;
- Ad D. Tata (bedrijfsbrandweer) heeft de medewerkers opgeleid en er wordt geoefend aan de hand van een vooraf vastgesteld oefenprogramma, dit programma wordt geëvalueerd;
- Ad D. Tata (bedrijfsbrandweer) heeft de functionaliteit en integriteit van de rioelafdichtingsmiddelen structureel geborgd.

Ad E. Tata (KGF) heeft laten zien dat het testen van technische beveiligingen verbeterd is ten opzichte van een vorige Brzo inspectie.

Wat waren de verbeterpunten?

Ad A. Tata (WBW) moet het scenario ammoniak verlading beter beschrijven;

Ad A. Tata (WBW) moet er voor zorgen dat alle beheersmaatregelen op orde zijn;

Ad B. Tata (DSP) moet onderzoeken welke technische voorzieningen als verbetermaatregel toegepast kunnen worden;

Ad d. Tata moet de inzet van afdichtingsmiddelen in rioleringen aantoonbaar oefenen.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 3 overtredingen in categorie 3:

Ad A. Tata voorziet bij het verladen van ammoniak bij WBW de chauffeur niet van persoonlijke ammoniakgasdetectie die hem waarschuwt voor een te hoge concentratie ammoniak in zijn ademzone;

Ad A. Tata heeft bij de ammoniakopslagtank bij WBW de noodstoppen en de handschakelaar van het schuimkanon niet buiten het effectgebied van een ammoniaklekkage geplaatst.

Ad C. Tata heeft binnen het VBS niet aantoonbaar een systematiek aanwezig waarbij structureel en aantoonbaar geborgd wordt toegezien dat vooraf en tijdens werkzaamheden de externe werknemers over voldoende vakkennis en vakbekwaamheid beschikken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs drie overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.