

# Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Tata Steel IJmuiden B.V. te Wenckebachstraat 1, Velsen-Noord

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op [www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl).

## Algemene informatie

### *Doelstelling van de inspectie*

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

### *Doelstelling van de samenvatting*

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

### *Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?*

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

## Inleiding

Op 2, 16, 18 en 25 maart 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de Veiligheidsregio het bedrijf Tata Steel IJmuiden B.V. (verder te noemen Tata). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 19 maart 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf. De inspectie op 25 maart betrof een aanvullende inspectie bij de Sinterfabriek

### *Wat voor een bedrijf is Tata?*

Tata produceert staal uit ijzererts en kolen. Het geproduceerde staal wordt op eigen terrein verwerkt tot tussen- en eindproducten. Dit gebeurt vaak in grote installaties, waarbij ook gevaarlijke stoffen worden gebruikt. Het gaat onder andere om giftige, brandbare gassen en milieugevaarlijke stoffen.

### *Wat controleerden de inspecteurs?*

De inspecteurs controleerden bij Tata de volgende onderdelen:

Vanwege de COVID-19 pandemie is de inspectie beperkter uitgevoerd. Vanwege de gestelde beperkingen zijn inspectieonderwerpen gekozen die binnen de geldende beperkingen veilig en volgens de RIVM richtlijnen kunnen worden uitgevoerd.

- A De voortgang van de opvolging van de Roadmap processafety.
- B De behandeling van een procesveiligheidsscenario bij de werkeenheden Tata Steel Packaging (Hierna TSP) en Oxystaalfabriek 2 (Hierna OSF-2). Hierbij is nagegaan of de beschreven maatregelen aanwezig zijn en of deze maatregelen betrouwbaar zijn.
- C Onderzoek en opvolging van een incident bij de Sinterfabriek (Hierna Sifa).

## Resultaten

### *Wat was op orde?*

- A. Bij de werkeenheden Energiebedrijf heeft Tata laten zien dat de voortgang van de Roadmap in overeenstemming is met de planning en dat sommige onderdelen zijn afgerond.
- B. TSP en OSF-2 laten zien wat de risico's zijn en welke maatregelen zij hebben genomen. Beide werkeenheden hebben aanvullende maatregelen geïdentificeerd en zijn bezig deze te implementeren.
- B. OSF-2 heeft laten zien dat geïnspecteerde maatregelen aantoonbaar worden onderhouden en op juist functioneren worden getest;
- B. TSP heeft een actueel noodplan voor het behandelde scenario;
- C. Nadat de Sifa had geconstateerd dat werkzaamheden niet veilig konden worden uitgevoerd, is deze klus geannuleerd.

### *Wat waren de verbeterpunten?*

- A. Bij Tata lopen meerdere verbeterprogramma's. Draag zorg dat programma's goed op elkaar blijven aangesloten, zodat de programma's elkaar versterken.
- B. TSP moet een voor het scenario relevante aftekenlijst met betrekking tot verifieerbaarheid op enkele aspecten verbeteren;
- B. TSP moet zorgdragen dat de flexibele slang die wordt gebruikt voor het onderhoud, aantoonbaar integer is;
- B. OSF-2 moet er voor zorgdragen dat een nooddouche die in de nabijheid van de converter is geplaatst, veilig kan worden gebruikt;
- B. OSF-2 moet een actueel noodplan voor het behandelde scenario opstellen.

### *Geconstateerde overtredingen?*

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 7 overtredingen in categorie 3:

- B. TSP heeft niet geborgd dat een explosie alarm jaarlijks wordt getest. Dit alarm is sinds januari 2020 nog niet getest;
- B. OSF-2 heeft de snelafsluiter van de zuurstoftoevoer niet te voorzien van een uniek nummer, hierdoor neemt de kans toe dat bij het keuren en/of testen een vergissing wordt gemaakt en het verkeerde apparaat wordt getest;
- B. OSF-2 heeft er op het bordes bij de converters niet voor zorggedragen dat personen buiten de onveilige hittecontour blijven. Hierdoor ontstaat ernstig verbrandingsgevaar voor werknemers die op het bordes aanwezig zijn in geval van een steekvlam die ontstaat door een backflow van oxygas;
- C. Met betrekking tot het incident bij de Sifa zijn vier overtredingen geconstateerd.

### *Eindoordeel*

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

### *Handhaving*

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.