

Samenvatting Brzo-inspectierapport Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 4 juni 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V. (hierna: Van Appeldoorn). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 4 juni 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is Van Appeldoorn ?

Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V. is gelegen aan de Parallelweg 6 te Woudenberg. Het bedrijf is gespecialiseerd in op- en overslag van gevaarlijke stoffen, transport en logistiek. Gevaarlijke stoffen worden per tankauto aangeleverd en op een daarvoor ingerichte losplaats gelost en via twee verschillende afvullijnen verpakt in kleinere verpakkingen zoals IBC's (verpakking van 1 m3), vaten of jerrycans. De opslag geschiedt in daarvoor bestemde opslagloodsen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Van Appeldoorn de volgende onderdelen:

- De wijze waarop actiepunten uit onder andere voorgaande Brzo-inspecties systematisch worden opgevolgd.
- De beheersing van de uitvoering met extra aandacht voor de werking van fysieke veiligheidsmaatregelen (zoals: de blusinstallatie, de brandmuur, de ondergrondse calamiteiten opvang en diverse procedures) die vereist zijn om zware ongevallen te voorkomen.
- De wijze waarop wordt gehandeld bij technische en organisatorische wijzigingen.
- De voorbereiding op noodsituaties met extra aandacht voor de noodorganisatie, het noodplan.

Resultaten

Wat was op orde?

- De actiepunten uit de vorige inspecties zijn in voldoende mate opgepakt.
- De volledigheid en juistheid van de interne controlerondes volstaan voor het overgrote deel.
- Fysieke veiligheidsmaatregelen en -middelen zijn aanwezig.
- De tanklosplaats en de opslagloodsen zagen er verzorgd uit.
- In de basis is er een geschikte procedure, die ervoor zorg draagt dat wijzigingen op systematische wijze beoordeeld kunnen worden op de veiligheidsconsequenties.

Verbeterpunten

- Tijdens het plaatsen van pallets in de opslagloodsen moet meer aandacht besteed worden aan de ondersteuning van pallets.
- De wijzigingsprocedure moet eerst doorlopen worden alvorens de wijzigingen uit te voeren.
- Wanneer zich wijzigingen hebben voorgedaan moet het doorlopen van de diverse stappen beter worden vastgelegd zodat inzichtelijk wordt gemaakt wanneer een fase is afgerond en wie dat heeft gecontroleerd.
- De rioleringstekening in overeenstemming brengen met de Milieu Risico Analyse (MRA).
- Het alsnog plaatsen van drie afsluiters (twee voor het regenwaterriool en één voor het vuilwaterriool.
- Zorgen voor een functie scheiding van operations manager en kwaliteitsmanager.
- Het aanbrengen van tagnummers bij de pompinstallatie om zodoende de unieke identificatie van kleppen, pompen en instrumentatie vast te leggen.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 1

Het inspectieteam constateerde geen overtredingen in deze categorie.

Overtredingen in categorie 2

Het inspectieteam constateerde geen overtredingen in deze categorie.

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde één overtreding in deze categorie.

- Ten behoeve van het lossen van gevaarlijke stoffen is de wijzigingsprocedure niet doorlopen voor het plaatsen van de vaste pomp en voor het aanbrengen van de vaste leidingen.

Eindoordeel

Bij Van Appeldoorn is één overtreding in categorie 3 aangetroffen.

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs één overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding dan nemen inspecteurs vervolgcacties tot alle overtredingen zijn verholpen.