

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V. te Parallelweg 6, Woudenberg

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 13, 14 en 19 juli 2021 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Van Appeldoorn Chemical Logistics B.V. (verder te noemen Van Appeldoorn). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 14 juli 2021 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Van Appeldoorn?

Van Appeldoorn is gespecialiseerd in op- en overslag van gevaarlijke stoffen, transport en logistiek. De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats in daarvoor bestemde opslagloodsen. Daarnaast worden gevaarlijke stoffen per tankauto aangeleverd en via afvullijnen verpakt in kleinere verpakkingen, zoals IBC's (verpakking van 1m³), vaten en jerrycans.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Van Appeldoorn de volgende onderdelen:

- De stand van zaken ten aanzien van recente bedrijfswijzigingen;
- De opvolging van bevindingen uit de vorige Brzo-inspectie;
- De aanwezigheid en conditie van de maatregelen op de werkvloer om zware ongevallen te voorkomen en de daarvan gevolgen te beperken;
- De actualiteit en volledigheid van installatiescenario's uit het veiligheidsrapport (VR);
- De actualiteit en volledigheid van de QRA¹;
- De procedure en het proces van onderhoud, keuring en inspecties aan installaties en maatregelen.

Resultaten

Wat was op orde?

- De in 2020 geconstateerde overtreding ten aanzien van de managementreview, zijn door Van Appeldoorn binnen de gestelde termijn opgeheven;
- Van Appeldoorn heeft invulling gegeven aan de bevindingen uit de Brzo-inspectie van 2020;
- De uitgangspunten welke zijn beschreven in de QRA komen overeen met de praktijk;
- Onderhoudstermijnen van apparatuur wordt op systematische wijze bepaald;
- Het periodiek geplande onderhoud werd tijdig uitgevoerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- De uitgangspunten van de QRA zijn niet altijd volledig genoeg beschreven;

¹ De QRA is een verplicht hulpmiddel om de risico's van het gebruiken, vervoeren en opslaan van gevaarlijke stoffen inzichtelijk te maken. Daarin staan onder andere de maatregelen die Van Appeldoorn heeft getroffen.

- Niet alle uitgangspunten lijken volledig genoeg meegenomen in de risicoberekening, waardoor deze niet allemaal geschikt lijken voor een volledige vaststelling van het risico op zware ongevallen buiten de inrichting op basis van de QRA;
- Voor sommige uitgangspunten uit de QRA kan beter worden geborgd dat als deze in de praktijk wijzigen, de QRA daarop wordt aangepast;
- De installatiescenario's zijn niet geheel beschreven conform de voorschriften uit de PGS 6:2016, terwijl dit volgens het preventiebeleid zware ongevallen van Van Appeldoorn wel zou moeten;
- Beschadigingen die de integriteit en effectieve werking van technische maatregelen negatief beïnvloeden worden niet tijdig hersteld;
- Specifieke kennis en ervaring van de QHSE-manager blijkt onmisbaar bij het opstellen van onderhoudsconcepten. Het VBS borgt deze kennis nog onvoldoende;
- De procedure voor het uitvoeren van inspectie en onderhoud stelt voorwaarden aan de veilige uitvoering van onderhoudswerkzaamheden, maar hoe voldaan moet worden aan deze voorwaarden binnen de organisatie is niet vastgelegd;
- De huidige set aan KPI's stelt de directie niet in staat om inzicht te krijgen in het onderhoudsproces en de doorloop daarvan;
- De nooddeuren en blusmiddelen moeten vrij zijn van obstakels;
- Bij het lossen van een IBC op de losplaats moeten alle maatregelen effectief zijn.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde drie overtreding in categorie 2:

1. De door Van Appeldoorn in een gevarenzone gebruikte doorvoerwartels op een elektromotor met beschermingswijze "d" (drukvast), waren geen drukvaste doorvoerwartels. Hierdoor kan de elektromotor actief worden als ontstekingsbron en leiden tot een explosie op de pompplaats;
2. Op 13 juli 2021 vond er een verlading plaats waarbij de LMRA niet vooraf was uitgevoerd. Het VBS, waaronder de LMRA, die voorafgaand aan het verladen uitgevoerd moet worden en waarin is opgenomen dat gecontroleerd moet worden op defecten aan onder andere de ontluichtingsaansluitingen, heeft onvoldoende geleid tot het constateren van een defecte borging en het treffen van de nodige acties om deze tijdig te herstellen. Tijdens de verlading werd niet voldaan aan de gestelde voorwaarde uit een procedure en een werkinstructie. Op dit punt werd niet voldaan aan het eigen Preventiebeleid zware ongevallen (Pbzo);
3. De branddeur tussen de expeditieruimte en de transporthal sloot niet geheel af. Van Appeldoorn had geen herstelactie gepland staan in het VBS. Hiermee werd voor deze branddeur niet volledig voldaan aan de gestelde beleidsbepaling in het Pbzo, waarin staat dat maatregelen zijn ingevoerd en worden onderhouden, afgestemd op de risico's van zware ongevallen;

Het inspectieteam constateerde drie overtredingen in categorie 3:

4. In loods F stond een beschadigde pallet met niet / onvoldoende vastgezette jerrycans met de licht ontvlambare vloeistof cyclohexaan op een hoogte boven de 1,8 meter. Doordat deze pallet met gevaarlijke stoffen niet bekend was gemaakt in het opslagsysteem en de etiketten onleesbaar waren, waren ook niet alle gevaren inzichtelijk voor aanwezige personen. Door deze foutcondities werd het gevaar van het vallen en bezwijken van een verpakking met een gevaarlijke stof, onvoldoende beheerst en heeft Van Appeldoorn het VBS en het eigen beleid voor opslag van gevaarlijke stoffen onvoldoende toegepast;
5. Van Appeldoorn heeft niet procedureel vastgelegd wanneer apparatuur als kritisch beoordeeld moet worden. Hierdoor is onvoldoende geborgd dat apparatuur die een veiligheidsfunctie heeft, ook een onderhoudsstrategie krijgt die past bij een kritisch apparaat. Hierdoor kan de werking en de effectieve beheersing van gevaren ongezien degraderen en leiden tot een zwaar ongeval;
6. Van Appeldoorn had geen procedures aangenomen voor het op een juiste wijze uitvoeren van het in een procedure voorwaardelijk gestelde LOTO-proces. Ook waren er geen procedures aangenomen om te borgen dat vooraf aan de onderhoudswerkzaamheden geen gevaarlijke stoffen in de betreffende apparatuur aanwezig zijn of kunnen komen.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zes overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.