

Samenvatting

INSPECTIERAPPORT
Niet aangekondigde inspectie

Liquid Handling & Storage B.V.

Amsterdam

Inspectiedag 30 augustus 2018

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Liquid Handling & Storage B.V. te Petroleumhavenweg 23, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team inspecteert steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 30 augustus 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Liquid Handling & Storage B.V. (verder te noemen LH&S). Deze inspectie is niet vooraf bij het bedrijf aangekondigd. De voorlopige resultaten zijn op 30 augustus 2018 teruggekoppeld aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is LH&S?

LH&S is een bedrijf voor het op- en overslaan van gevaarlijke stoffen. LH&S vult vanuit tankwagens kleinere verpakkingen zoals drums, Intermediate Bulk Containers (IBC's) en jerrycans af. De gevaarlijke vloeistoffen worden opgeslagen in verschillende opslagvoorzieningen.

Resultaten

Wat waren de verbeterpunten?

- Het opnemen van een technische maatregel voor het aarden van de voertuigen zodat dit bij het lossen van tankwagens niet kan worden vergeten.
- Het borgen van de afsluiting aan de onderkant van de IBC's door middel van een dop, om een volledig dichte afsluiting aan de onderkant van IBC's te garanderen.
- Het communiceren van de locatie van de afsluiter van de riolering met de daartoe aangewezen medewerkers van de BHV-organisatie.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

- De opstelplaats voor het parkeren van voertuigen dient op afschot te liggen naar het riool zodat geen gelekte vloeistof op het terrein aanwezig blijft.
- De aanwijzing van de opstelplaats voor het parkeren van tankwagens en de controle daarop moet beter worden geborgd.

Tijdens de hercontrole op 10 december 2018 heeft het bevoegd gezag geconstateerd dat deze 2 overtredingen ongedaan zijn gemaakt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.