

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Mainfreight Holding B.V. te Industriestraat 12, 's-Heerenberg, o.g. Wim Bosman BV.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 16 en 18 oktober 2018 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Mainfreight Holding B.V. (verder te noemen Mainfreight). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 18 oktober 2018 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Mainfreight?

Mainfreight is een (internationaal) logistiek dienstverlener (transportbedrijf met op- en overslag en distributie van verpakte goederen, waaronder gevaarlijke stoffen).

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Mainfreight de volgende onderdelen:

De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen

De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen

Onderzoek zware ongevallen

De afstroomrisico's naar het aquatisch milieu (van de locatie Meiland).

Resultaten

Wat was op orde?

Er is een procedure voor wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen en deze werd gevolgd.

Er is een procedure voor het onderzoeken van zware ongevallen en deze werd gevolgd.

De afstroomrisico's naar het aquatisch milieu van de locatie Meiland worden voldoende beheerst.

Wat waren de verbeterpunten?

In de procedure voor de wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen ontbreken criteria voor de keuze van de te volgen werkwijze. Tevens blijkt dat de veiligheidsstudie onvoldoende systematisch is en onvoldoende diepgang heeft. In de procedure voor het onderzoeken van zware ongevallen ontbreekt nog een koppeling met een geschikte onderzoeksmethodiek.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:
De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen is onvoldoende systematisch en heeft onvoldoende diepgang. Er stond in pand Meiland meer opgeslagen dan was vergund.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs een overtreding geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.