

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij NV Nederlandse Gasunie (Ommen) te Vilsterse Allee 11 a, Vilsteren

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 8 oktober en 4 november 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf NV Nederlandse Gasunie (locatie Ommen) (verder te noemen Gasunie CS Ommen). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 4 november 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Gasunie CS Ommen?

Gasunie CS Ommen is een compressorstation dat nodig is om de gasdruk op peil te houden voor het gastransport. Daarnaast staat op de locatie Ommen een stikstoffabriek om door toevoeging van stikstof aan hoogcalorisch aardgas (H-gas) laagcalorisch aardgas (G-gas) te maken.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Gasunie CS Ommen de volgende onderdelen:

Deze inspectie is een vervolg op de systeeminspectie op het hoofdkantoor van NV Nederlandse Gasunie te Groningen die op 11 en 12 maart 2020 heeft plaatsgevonden. Op basis van de aldaar verkregen informatie is gecontroleerd of de uitvoering op locatie Ommen past bij de op het hoofdkantoor gepresenteerde werkwijzen en procedures.

De inspecteurs controleerden bij Gasunie CS Ommen de volgende onderdelen:

- De mate van opvolging van de bevindingen uit de inspectie van 2019.
- Het noodplan en de noodorganisatie.
- Drukapparatuur (actuele status).
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen (MOC)
- De veilige uitvoering van onderhoudswerkzaamheden

Resultaten

Wat was op orde?

- Gasunie CS Ommen heeft voldoende invulling gegeven aan het opvolgen van de bevindingen van de BRZO inspectie van 2019.
- De aanpassing binnen het TMC proces is gecommuniceerd naar de betrokken medewerkers.
- De classificatie en indeling van de drukapparatuur is voor Gasunie CS Ommen aantoonbaar uitgevoerd.
- Gasunie CS Ommen heeft het werkvergunningproces op een navolgbare wijze geïmplementeerd en maakt daarvoor gebruik van een deugdelijk gedigitaliseerd systeem.

Wat waren de verbeterpunten?

- De check op ingevulde werkvergunningformulieren moet verbeterd worden.
- De veiligheidsflyer moet worden aangepast.

- De veiligheidsafstanden (stralingscontouren) op de "gele kaart" moeten in overeenstemming worden gebracht met het Veiligheidsrapport.
- De tijd die maximaal nodig is om de gehele installatie of een deel van de installatie gasvrij te maken moet aantoonbaar gemaakt worden.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde 2 overtredingen in categorie 3:

1. Door het ontbreken van de specifieke beschrijvingen van de ongevalsscenario's in het noodplan ontbreekt de systematische analyse de noodsituaties te onderkennen en deze in het noodplan uit te werken, te beproeven en de noodorganisatie hierop specifiek te trainen en eventueel specifiek op te leiden. De noodorganisatie moet alle relevante scenario's, naast incidenten waarbij aardgas betrokken is, ook incidenten met aardgas condensaat en specifieke incidenten in de stikstoffabriek beoefenen.
2. Een risicobeoordeling op milieutechnische aspecten in relatie met een kosten-batenanalyse vindt plaats, maar een risicobeoordeling naar de gevaren, die gaslekken met zich meebrengen, in verband met een mogelijke explosieve atmosfeer, wordt niet uitgevoerd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde herstelltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.