

Samenvatting Brzo inspectierapport bij Koppers Netherlands B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publieksvriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Bij dit Brzo-bedrijf vinden jaarlijks inspecties plaats. Inspecties zijn steekproeven. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 27 en 28 januari 2015 controleerde een inspectieteam het tankenpark van het bedrijf Koppers Netherlands B.V. te Amsterdam (hierna TPA). De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 28 januari 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor bedrijf is Koppers Netherlands B.V. in Amsterdam?

TPA is een tankopslag voor steenkoolteer en producten die daarmee samenhangen, zoals creosootolie en roetolie. In 2013 is TPA voor het eerst geïnspecteerd als Brzo bedrijf. Deze inspectie werd uitgevoerd in het kader van het landelijk traject integriteit van de bovengrondse opslagtanks volgens de PGS 29-richtlijn. Tot 1 juli 2014 was TPA onderdeel van Koppers Nederland B.V. dat een hoofdvestiging had in Uithoorn. De vestiging in Uithoorn is per die datum gesloten. TPA gaat sinds juli 2014 als zelfstandige vestiging verder. De ondersteuning voor de bedrijfsvoering vanuit Uithoorn was vanaf dat moment niet meer mogelijk. TPA valt nu onder de directie in Denemarken. In 2014 is er een eerste inspectie geweest, waarbij het inspectieteam heeft gekeken of het veiligheidsbeheerssysteem (VBS) toegespitst was voor deze vestiging als zelfstandig Brzo bedrijf.

Wat controleerden de inspecteurs?

TPA heeft het gevoerde beleid om zware ongevallen te voorkomen vastgelegd in een document. Dit document wordt Pbzo-document genoemd (Pbzo = Preventiebeleid zware ongevallen). TPA voert dit beleid uit met behulp van een veiligheidsbeheerssysteem (VBS).

De inspecteurs controleerden tijdens de inspectie ondermeer:

- het Pbzo-document en de documenten en de werking van het VBS;
- de inhoud van het noodplan;
- de staat van onderhoud van de tanks en andere bedrijfsonderdelen;
- het invullen van een registratiesysteem voor ondermeer het gebruik, inspecties en onderhoud van de tanks en andere bedrijfsonderdelen.

Resultaten

Algemeen beeld

TPA heeft drie medewerkers in dienst. Daarnaast zijn regelmatig twee schippers aanwezig, die zich dan meestal aan boord van een aangemeerd schip bevinden. Beide schippers zijn werknemers van een zusterbedrijf van TPA. Het afgelopen jaar heeft de terminal manager, samen met een adviseur van een

extern bureau, de procedures, instructies, (werk)plannen en dergelijke passend gemaakt op TPA. Mede hierover heeft de terminal manager wekelijks overleg met de directie in Denemarken.

In 2013 heeft het bevoegd gezag gehandhaafd op de technische staat van de opslagtanks bij TPA; hierdoor is het veiligheidsbewustzijn bij het bedrijf aanmerkelijk verbeterd. Aan de opslagtanks wordt momenteel groot onderhoud gepleegd. Voor overige voorzieningen, zoals pompen en tankputwanden en voorzieningen wordt een onderhoudsstrategie ontwikkeld en wordt groot onderhoud ingepland en uitgevoerd.

Wat was op orde?

- Samen met de externe adviseur heeft TPA het VBS meer aan de eigen situatie aangepast.
- De procedures zijn nu redelijk geschikt voor de eigen situatie.
- Het onderhoud aan de opslagtanks wordt uitgevoerd.

Wat zijn de verbeterpunten?

- TPA moet alle bedrijfsdocumenten verder specifiek maken voor het eigen bedrijf. Uit de documenten volgt vaak niet, dat ze specifiek voor TPA bestemd zijn.
- TPA moet blijvend aandacht besteden aan het verder verbeteren van het VBS.
- TPA heeft een Veiligheidsrapport (VR) ingediend. Bij deze inspectie is de inhoud van dat VR niet geïnspecteerd. Het aanpassen van documenten kan ook invloed hebben op de inhoud van het VR; het VR moet in dat geval in overeenstemming met de documenten worden aangepast.

Eindoordeel

TPA is sinds juli 2014 een zelfstandig Brzo bedrijf. Daarvoor maakte TPA onderdeel uit van een grotere organisatie, met veel administratieve en technische ondersteuning vanuit die organisatie. Door de verzelfstandiging moeten, naast het uitvoeren van de dagelijkse werkzaamheden, ook alle bedrijfsdocumenten worden herschreven. Dit bezorgt de organisatie veel extra (administratief) werk. Om dit proces niet te verstoren, heeft het inspectieteam besloten om bij deze inspectie verbeterpunten aan te geven. Het inspectieteam gaat er vanuit, dat TPA met de directie in Denemarken en de externe adviseur zullen zorgdragen voor een verdere in- en aanvulling van de onderdelen van het VBS.

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs verbeterpunten en geen overtredingen. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.
--