

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oiltanking Amsterdam B.V. te Heining 100, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 30 en 31 januari en 1 februari 2019 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Oiltanking Amsterdam B.V. (verder te noemen OTA). De resultaten zijn in kaart gebracht en op 1 februari 2019 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is Oiltanking?

Oiltanking heeft diverse opslagtanks welke worden verhuurd voor de opslag van brandbare vloeistoffen en melasse. De aan- en afvoer gaat voornamelijk per schip.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij Oiltanking de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen en overtredingen uit het BRZO-inspectierapport 2018;
- De uitvoering van ongevalsonderzoek;
- Beoordeling van het gevarenonderzoek van-, en de uitgevoerde maatregelen tegen-, blikseminslag en statische ontlading op de installaties;
- Onderzoek naar uitgevoerde veiligheidsmaatregelen aan de installaties in het veld aan de hand van een leiding en instrument diagram (P & ID);
- Onderzoek naar uitgevoerde maatregelen door Oiltanking naar aanleiding van de domino-aanwijzing van Oiltanking.

Resultaten

Wat was op orde?

- Oiltanking heeft actie ondernomen op alle bevindingen en overtredingen O-3, O-4, O-5, en O-6 ongedaan gemaakt;
- Uit een steekproef blijkt dat OTA de maatregelen uit de domino-scenario's 'schip met butaan op steiger 9' en 'plasbrand steiger 16' heeft gedocumenteerd.

Wat waren de verbeterpunten?

- OTA heeft de stand der wetenschap en professionele dienstverlening niet benoemd in het Pbzo-document;
- OTA stelt niet voor alle acties en projecten een concrete einddatum vast;
- Orde en netheid op de inrichting zijn onvoldoende;
- De geïdentificeerde fysische effecten die een domino-effect kunnen veroorzaken door Oiltanking bij GPS moeten nog worden uitgewerkt;
- Oiltanking moet haar Pbzo-document nog aanpassen naar aanleiding van de domino-aanwijzing;
- OTA heeft onvoldoende geborgd dat wijzigingen in regelgeving ook worden doorgevoerd binnen de inrichting;

- OTA registreert niet alle hoog-hoog-alarmen als incident en wijkt hiermee af van het eigen beleid.

Geconstateerde overtredingen?

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen, waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3, waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

Het inspectieteam constateerde zes overtredingen in categorie 2:

- OTA heeft het onderzoek naar een zwaar ongeval in 2017 met onvoldoende diepgang uitgevoerd;
- OTA heeft het gevaar van blikseminslag niet geïdentificeerd en beoordeeld;
- Het potentiaalvereffeningsnetwerk is onvoldoende uitgevoerd;
- Explosie veilige apparatuur niet betrouwbaar gemonteerd;
- De tekeningen van installaties en de uitvoering en kenmerking in het veld komen niet altijd met elkaar overeen;
- De installatiedelen in het veld zijn niet voorzien van een uniek en duurzaam kenmerk (bijvoorbeeld een identificatienummer).

Het inspectieteam constateerde een overtreding in categorie 3:

- OTA heeft het zware ongeval uit 2017 niet gemeld, inclusief de daarbij behorende gegevens, bij de overheidsdiensten.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs zeven overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. De inspecteurs hebben ook verbeterpunten geconstateerd en verwachten van het bedrijf dat het die uitvoert.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf noodzakelijke maatregelen neemt om een geconstateerde overtreding binnen de gestelde hersteltermijn te verhelpen en treden handhavend op bij het uitblijven daarvan. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. De procedure die daarbij wordt gevolgd is beschreven op de website van BRZO+.