

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Oiltanking Amsterdam B.V. te Heining 100, Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

In juni 2020 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo, de waterkwaliteitsbeheerder en de veiligheidsregio het bedrijf Oiltanking Amsterdam B.V. (verder te noemen OTA). Deze inspectie is vanwege de COVID-19 maatregelen in aangepaste vorm uitgevoerd. Het inspectieteam is niet fysiek ter plaatse geweest maar heeft een documentenreview uitgevoerd van de genoemde onderwerpen. OTA heeft documenten opgestuurd en aan de hand hiervan zijn vragenlijsten opgesteld door het inspectie team. OTA heeft de vragen uitgezocht en beantwoord. Hierop is dit inspectierapport gebaseerd waarbij uitsluitend de gedocumenteerdheid en geschiktheid is onderzocht. De resultaten zijn in kaart gebracht en op 23 juni 2020 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is OTA?

OTA heeft diverse opslagtanks die worden verhuurd voor de opslag van brandbare vloeistoffen en melasse. De aan- en afvoer gaat voornamelijk per schip.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OTA de volgende onderdelen:

- De opvolging van de bevindingen en overtredingen uit het BRZO-inspectierapport 2019;
- De identificatie en beoordeling van de gevaren van zware ongevallen;
- De wijze waarop wordt gehandeld bij wijzigingen (MOC);
- De wijze hoe OTA zich voorbereid en omgaat met noodsituaties;
- Beschrijving en maatregelen met betrekking tot afstroomrisico's naar het oppervlaktewater (Milieu risico Analyse).

Resultaten

Wat was op orde?

- OTA heeft voldoende opvolging gegeven aan de bevindingen uit het inspectierapport van 2019;
- OTA heeft vastgelegd dat actiepunten uit veiligheidsstudies worden opgevolgd;
- OTA heeft vastgelegd dat ze gevaren op systematische wijze worden geïdentificeerd en beoordeeld;
- OTA heeft een softwareprogramma aangeschaft om sneller wijzigingen in wet- en regelgeving te signaleren waardoor ze hier sneller op kan inspelen;
- OTA volgt bij het uitvoeren van veiligheidsstudies de procedure;
- OTA is zich bewust van de risico's van een tijdelijke wijziging en beheerst deze door een geplande herevaluatie van de tijdelijke wijziging;
- OTA heeft de afbreukrisico's van een noodwijziging inzichtelijk gemaakt en heeft daarmee de kans op een zwaar ongeval verminderd;

- Afhankelijk van de significantie van de wijziging bepaalt OTA in voldoende mate welk type veiligheidsstudie wordt uitgevoerd;
- OTA gebruikt bij wijzigingen hoofdzakelijk de Hazop/Lopa studie en voldoet hiermee aan zijn veiligheidsbeleid;
- OTA heeft beleid voor de periodieke evaluatie van MOC-beleid en –uitvoering;
- OTA controleert het uitvoeren van wijzigingen en past het MOC- beleid aan;
- OTA heeft ten aanzien van de MOC de PDCA-loop gesloten;
- De MOC-procedure en het bijhorende stroomschema zijn gedocumenteerd en geschikt;
- De inhoud van het bedrijfsnoodplan voldoet aan bijlage III van Richtlijn 2012/18/EU van het Europees Parlement en de raad van 4 juli 2012;
- OTA heeft de bedrijfsnoodhulporganisatie (BNO) dusdanig ingericht dat de minimale bezetting van de BNO is geborgd;
- OTA oefent periodiek de scenario's uit het bedrijfsnoodplan (BNP);
- OTA heeft geborgd dat contractors op de hoogte zijn van de voor hun relevante procedures uit het BNP;
- De in de MRA opgenomen gegevens, beheersmaatregelen en modellering met betrekking tot de waterzuivering zijn op basis van documentatie aantoonbaar in overeenstemming met de bedrijfssituatie en voldoende onderhouden;
- De ethanoloopslag wordt aantoonbaar in overeenstemming met inhoud MRA (hoofdstuk 8 "impactstudie op- en overslag) concept WABO voorschrift gecontroleerd en vastgesteld;
- Opvolging van maatregelen en acties uit veiligheidsstudies zijn voldoende vastgelegd;
- OTA heeft een systeem aangeschaft om wijzigingen in wet- en regelgeving sneller te herkennen en kan daardoor beter en sneller inspelen hierop.

Wat waren de verbeterpunten?

- OTA moet beter inzichtelijk maken hoe zij de milieu- en veiligheidsrisico's voor leidingbrug gerelateerde incidenten beheerst;
- De afsluiter HV-9557 dient in overeenstemming met de inhoud MRA (Stand der techniek) als kritische afsluiter te worden beschouwd welke wordt voorzien van aantoonbaar preventief onderhoud;
- Preventiebeleid ten behoeve van het identificeren en beoordelen van gevaren moet worden verbeterd;
- Procedure ten behoeve van het identificeren en beoordelen van gevaren moet worden verbeterd.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.