

Samenvatting Brzo-inspectierapport Oiltanking Amsterdam B.V.

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens de inspecties, en hoe het toezicht bij Brzo-bedrijven werkt, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo -bedrijven moeten aan strenge veiligheids- en milieu-eisen voldoen. De inspectie heeft als doel om te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Deze samenvatting heeft als doel om op publiek-vriendelijke manier inzicht te geven in de resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Inspecties zijn steekproeven. Bij Brzo-bedrijven vinden deze jaarlijks plaats. Tijdens een inspectie controleren inspecteurs niet alle onderdelen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden of milieu te maken hebben. In het rapport staat wat is aangetroffen tijdens deze inspectie.

Inleiding

Op 14, 15 en 16 april 2015 controleerde een inspectieteam het bedrijf Oiltanking Amsterdam B.V. (hierna te noemen OTA) te Amsterdam. De inspecteurs inspecteerden steekproefsgewijs vooral onderwerpen op het gebied van veiligheid. De inspecteurs brachten in kaart op welke punten het bedrijf de zaken op orde heeft en wat er nog aan schort. Op 16 april 2015 lieten de inspecteurs het bedrijf weten wat hun bevindingen waren. In deze samenvatting staan de belangrijkste resultaten van deze inspectie en het eindoordeel van het inspectieteam.

Wat voor een bedrijf is OTA?

OTA heeft diverse opslagtanks welke worden verhuurd voor de opslag van brandbare vloeistoffen en Melasse. De aan- en afvoer gaat voornamelijk per schip.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij OTA de volgende onderwerpen:

- Het bepalen van ongewenste gebeurtenissen met het grootste effect op de omgeving.
- Ongewenste gebeurtenissen die kunnen plaatsvinden bij de dampverwerkingsinstallaties. (De dampverwerkingsinstallaties verwerken de vrijkomende dampen uit schepen en tanks)
- Het onderzoeken van de veiligheidsrisico's bij veranderingen binnen het bedrijf.
- Het uitvoeren van verbetermaatregelen bij veranderingen binnen het bedrijf.
- De blus- en koelwatercapaciteit en -opvang.
- Het opstellen en uitvoeren van verbeterdoelen om de veiligheidsprestaties van het bedrijf te verhogen.
- Het onderzoeken en leren van veiligheidsincidenten.
- Het uitvoeren van audits die bedoeld zijn om de werking van het veiligheidsbeheerssysteem te controleren.
- De periodieke beoordeling van de werking van het veiligheidsbeheerssysteem door de directie van OTA (management review).
- Het veilig werken aan installaties.
- De geldigheid van documenten.

Resultaten

Algemeen beeld

Bij OTA zijn veel verbeteracties gaande. Een voorbeeld is de uitbreiding van het management team en de veiligheidsafdeling om de veranderingen binnen het bedrijf goed te laten verlopen. Veel acties hebben een positieve bijdrage op de veiligheid op korte en lange termijn.

Wat is op orde?

- OTA heeft de meeste actiepunten uit de Brzo-inspectie van maart en april 2014 voldoende afgehandeld.
De uitvoering van de overige actiepunten wordt systematisch bewaakt, zodat kan worden voorkomen dat deze actiepunten niet worden uitgevoerd.
- OTA heeft een methode ontwikkeld waarmee de ongewenste gebeurtenissen met het grootste effect op de omgeving kunnen worden bepaald.
- Het onderzoeken van de veiligheidsrisico's bij technische veranderingen binnen het bedrijf gebeurt voldoende.
- De blus- en koelwatercapaciteit en –opvang zijn voldoende.
- OTA onderhoudt en test het blussysteem.
- Het onderzoeken en leren van veiligheidsincidenten vindt voldoende plaats.
- Over de uitgevoerde audits wordt voldoende gerapporteerd.
- In 2014 heeft de directie van OTA een uitgebreide periodieke beoordeling uitgevoerd over onderdelen van het veiligheidsbeheerssysteem.

Verbeterpunten (geen overtreding)

- Bij de verandering 'het plaatsen van tijdelijke gebouwen zoals bijvoorbeeld een porto-cabin' is niet onderzocht of deze gebouwen in de laagst risicovolle gebieden op het bedrijfsterrein worden geplaatst. Dit moet worden onderzocht voordat deze gebouwen worden geplaatst. OTA heeft dit zelf ook geconstateerd en werkt al aan verbeteringen.
- De ongewenste gebeurtenissen, die kunnen plaatsvinden bij de dampverwerkingsinstallaties, zijn niet volledig genoeg beschreven. Een voorbeeld is dat er een pomp wordt beschreven die niet wordt gebruikt en dat er andere veiligheidsmaatregelen zijn die niet worden beschreven.
- Bij organisatorische verandering gebeurt het onderzoeken van de veiligheidsrisico's onvoldoende. Een voorbeeld betreft het creëren van een nieuwe functie binnen het management, waarbij een taakverschuiving heeft plaatsgevonden. OTA heeft dit zelf ook geconstateerd en werkt al aan verbeteringen.
- Bij het uitvoeren van verbetermaatregelen bij veranderingen binnen het bedrijf zijn de verschillende te nemen stappen onvoldoende duidelijk beschreven.
- OTA kan niet aantonen dat alle onderdelen van de blussystemen tijdig worden getest.
- De auditrapporten zijn nog niet voorzien van een handtekening en de afhandeling van de verbeterpunten uit de audits moeten beter worden bijgehouden.
- De aan/uit schakelaar van een pomp was bij onderhoudswerkzaamheden niet op de meest veilige manier vergrendeld.
- Er waren documenten beschikbaar die niet meer geldig waren of waaruit niet duidelijk bleek of ze nog geldig waren.

Overtredingen

Het inspectieteam beoordeelt tijdens de inspectie de ernst van de overtredingen. Er zijn drie categorieën die de ernst van de overtredingen weergeven. Categorie 1 voor de zwaarste overtredingen waarbij vrijwel direct een zwaar ongeval kan plaatsvinden. Categorie 2 voor de middelzware overtredingen, waarbij geen onmiddellijke dreiging van een ongeval aan de orde is. Als laatste categorie 3 waarbij sprake is van een zeer geringe dreiging van een ongeval. Op basis van deze indeling bepalen de inspecteurs hoe ze gaan handhaven.

De ernst van de overtredingen is als volgt beoordeeld:

Overtredingen in categorie 3

Het inspectieteam constateerde twee overtredingen in deze categorie. De overtredingen betroffen:

- Er zijn onvoldoende verbeterdoelen voor verbetering van het veiligheidsbeleid en het beheerssysteem om zware ongevallen te voorkomen.
- In de managementreview staat onvoldoende beschreven of de verschillende onderdelen van het veiligheidsbeheerssysteem correct werken.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie hebben de inspecteurs twee overtredingen geconstateerd. Het bedrijf moet deze binnen de gestelde of nog te stellen termijn ongedaan maken. Als de inspecteurs ook verbeterpunten constateerden, verwachten ze van het bedrijf dat het die oppakt. Er zijn ook onderwerpen die de inspecteurs niet hebben onderzocht. Daar kan het inspectieteam geen uitspraken over doen.

Handhaving

De inspecteurs controleren of het bedrijf maatregelen neemt om de vastgestelde overtredingen te verhelpen. Dat doen ze volgens de landelijke handhavingsstrategie. Blijft het bedrijf in overtreding, dan nemen inspecteurs vervolgacties tot alle overtredingen zijn verholpen.