

INSPECTIERAPPORT

Vopak Terminal Westpoort B.V.

Amsterdam

Inspectiedagen 18 en 19 mei 2016

Datum definitief rapport: 8 juli 2016

Samenvatting van het Brzo-inspectierapport bij Vopak Terminal Westpoort B.V. gevestigd op de Westpoortweg 480 in Amsterdam

Informatie over wat Brzo betekent, welke inspectiediensten samenwerken tijdens inspecties bij Brzo-bedrijven, eventuele handhaving en een uitleg over veel voorkomende begrippen, vindt u op www.brzoplus.nl.

Algemene informatie

Doelstelling van de inspectie

Brzo-bedrijven moeten aan strenge eisen voldoen. De inspectie heeft als doel te controleren of het bedrijf aan die eisen voldoet.

Doelstelling van de samenvatting

Het doel van deze samenvatting is inzicht geven in de belangrijkste resultaten van deze Brzo-inspectie.

Hoe moet u de beoordeling van de inspecteurs zien?

Het inspectieteam kijkt naar onderwerpen die met veiligheid, arbeidsomstandigheden en/of milieu te maken hebben. Het team beoordeelt steekproefsgewijs en verdeelt de onderwerpen waarnaar gekeken wordt over een periode van vijf jaar. In deze periode komen alle onderdelen aan bod.

Inleiding

Op 18 en 19 mei 2016 controleerden inspecteurs van Inspectie SZW, het bevoegd gezag Wabo en de veiligheidsregio het bedrijf Vopak Terminal Westpoort B.V. (verder te noemen VTAW). De voorlopige bevindingen op hoofdlijnen zijn op 19 mei 2016 bekend gemaakt aan het bedrijf.

Wat voor een bedrijf is VTAW?

De activiteiten die bij VTAW plaatsvinden bestaan voornamelijk uit de opslag, overslag en behandeling van vloeibare brandstoffen.

Wat controleerden de inspecteurs?

De inspecteurs controleerden bij VTAW met betrekking tot het butaniseren vanuit tankwagens de volgende onderdelen:

- Welke maatregelen ("Lines of Defence", LOD's) zijn er getroffen?
- Wat is de risicoreductie van de getroffen maatregelen?
- Hoe worden de maatregelen onderhouden?
- Hoe zijn de maatregelen geborgd (VBS)?
- Welke repressieve LOD's beperken of bestrijden de gevolgen van het scenario?

Resultaten

Wat was op orde?

- De veiligheidssignalering is in voldoende mate aangebracht op de installatieonderdelen.
- De verpompingen (oplijning) worden bijna volledig automatisch uitgevoerd. Tijdens de inspectie is aangetoond dat het bedrijf voldoende controle en toezicht uitvoert om de verpompingen veilig uit te voeren.
- Het bedrijf beschikt over inzetplannen waarmee de dienstdoende shiftleader tijdens een oefening of een ongewoon voorval een inzetstrategie kan bepalen.
- In de centrale controlekamer is een paneel met drukknoppen aanwezig waarmee de shiftleader ogenblikkelijk bepaalde activiteiten (verladingen) kan stoppen.

Wat waren de verbeterpunten?

- De beschrijving van incidentscenario's over verpompingen is onvoldoende uitgewerkt.
- De verpompingen (van condensaat) moet beschreven worden in het veiligheidsrapport.
- De ontwerpspecificaties van de brandbeveiligingsinstallaties zijn niet systematisch vastgelegd.
- De schadecontouren die in plannen beschreven zijn niet aantoonbaar te herleiden naar incidentscenario's.
- De inzetplannen moeten aangepast en aangevuld worden zodat de shiftleader een beter gefundeerde overweging kan maken over een inzetstrategie bij een oefening of een ongewoon voorval.
- De hard wired noodknoppen op ESD-panel in de controle kamer kunnen niet live getest worden waardoor de functionaliteit niet periodiek gecontroleerd wordt.

Eindoordeel

Tijdens deze inspectie constateerden de inspecteurs meerdere verbeterpunten en geen overtreding. De inspecteurs verwachten van het bedrijf dat het de verbeterpunten gaat uitvoeren.